

ENDURANCE 3H



PLESSÉ 44



REGLEMENT 2025

TROPHÉE DES GARAGES 2025

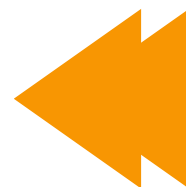
GAMMES :

Kart Vitesse Sodi
390cc 14cv

DATE :

16 Octobre 2025 - 18H30

RÉSUMÉ



- Une course ouverte à tous à partir de 15 ans.
- Équipes de 2 à 5 pilotes
- Kart Sodi SR4 390cc, 14cv
- Pesée des pilotes individuelle
- 9 relais minimum obligatoires (8 passages au stand)
- Gestion autonome des ravitaillements et des relais
- Équipements fournis sur réservation
- Repas Inclus
- Réservée aux entreprises

APERÇU

SOLOKART organise une endurance 3H sur son circuit International de 1350m. L'endurance de 2h30 sera précédée de 30 min d'essais chronométrés afin de déterminer la place pour le départ. SOLOKART se réserve le droit de modifier la date ainsi que le règlement de l'épreuve. Les modifications seront portées à la connaissance des équipes engagées et ne pourront être contestées.

CONDITIONS

Cette course par équipe est ouverte à toute personne apte à la pratique du karting. L'âge minimum est de 15 ans et un jour.

MODALITÉS

Chaque équipe est composée de 2 à 5 pilotes. L'équipe doit retourner son bulletin d'inscription complété et accompagné du paiement pour participer à la course. L'inscription est validée après réception du paiement par chèque ou virement. Le nombre d'équipes est limité à 36 équipages. La course est exclusivement réservée aux entreprises.

Prix : 384€ TTC (320€ HT)

ORGANISATION

- ▶ 18h30 - 19h : Accueil des équipes, distribution des équipements et tirage au sort des karts.
- ▶ 19h - 19h25 : Briefing obligatoire.
- ▶ 19h30 - 20h : 30 min essais chronos. Les relais sont libres, pas de maximum de temps de relais. Les pleins des karts sont effectués à la fin des essais chronos.
- ▶ 20h - 20h10 : Mise en place de la prégrille
- ▶ 20h15 - 22h45 : Départ lancé des 2h30 d'endurance. Vous devez effectuer au minimum 9 relais soit 8 passages au stand obligatoires pendant les 2h30 de course. La pesée est effectuée à chaque relais en sortie de stand, les équipes sont libres d'effectuer leur ravitaillement quand elles le souhaitent après 1 heure de course. Autonomie des karts (2 heures environ). Il n'y a pas de ravitaillement pendant les essais chronos
- ▶ 22h15-22h45 : Proclamation des résultats, podium et remise des prix.
- ▶ 22h45 : Pot de l'amitié pour clôturer cette belle soirée

GESTION DE LA COURSE ET PENALITÉS

- ▶ Épreuve lestée, poids minimum 260kg (quel que soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant). Ce poids équivaut à un pilote de 85 kg en tenue avec un kart réservoir plein. Un passage sur la balance sera obligatoire à chaque sortie de stand. Des plombs seront mis à disposition des équipes pour mettre sur les karts dans les emplacements prévus à cet effet.

PÉNALITÉ : MISE EN CONFORMITÉ DU POIDS PAR UNE PERSONNE DU STAFF À LA BASCULE, L'ÉQUIPE AURA 1 TOUR DE PÉNALITÉ POUR NON-CONFORMITÉ.

- ▶ Gestion des ravitaillements par les équipes durant toute l'animation (autonomie 2 heures)
- ▶ 9 RELAIS obligatoires pour toutes les équipes. Soit 8 passages au stand.

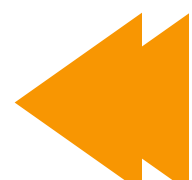
PÉNALITÉ : 5 TOURS SI NON-RESPECT DU CHANGEMENT DE PILOTE

- 
- 
- Temps minimum dans les stands : 120 sec gérées par les équipes.
- 

PÉNALITÉ : 1 TOUR PENDANT LA COURSE

- 
- Comportement antisportif et manque de maîtrise du karting : 1 tour de pénalité ou avertissement. 2 avertissements = 1 tour de pénalité

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES



- 
- Combinaison
 - Casque intégral exclusivement avec visière obligatoire
 - Chaussures fermées
 - Les caméras embarquées sont autorisées uniquement sur les casques avec une attache qui doit être contrôlée par le directeur de course avant utilisation
- 
- Les cheveux longs doivent être rangés à l'intérieur du casque par une cagoule ou une charlotte. Les combinaisons et casques peuvent être prêtés par SOLOKART, merci de le préciser sur le bulletin d'inscription.
- 
- INTERDIT :** Écharpes et vêtements flottants, les casques type jet.
L'éclairage et les lumières en tout genre sur le kart ou les équipements sont interdits.

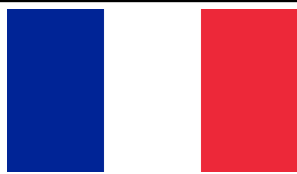
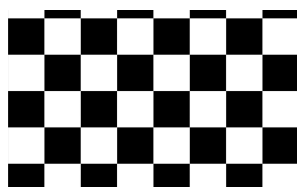
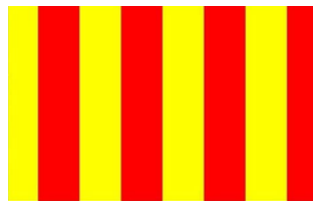
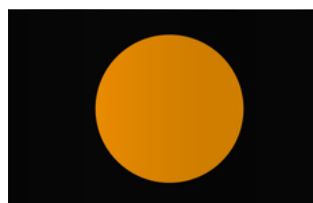
SÉCURITÉ



- 
- Il est formellement interdit de fumer dans les stands. En cas de non-respect des consignes ou de tout comportement violent, agressif ou antisportif, sur la piste ou en dehors, envers les autres pilotes ou le personnel encadrant l'activité, toute personne sera exclue immédiatement de la course sans remboursement.



Rappel des drapeaux

DRAPEAUX		SIGNIFICATION
	Drapeau tricolore national	Signal de départ de la course
	Drapeau à damier noir/blanc	Fin de la course
	Drapeau jaune	DANGER sur la piste, ralentir et interdiction de dépasser
	Drapeau rouge	Signal d'interruption de course, ralentir et interdiction de dépasser, rouler à une allure réduite et s'arrêter dans la zone précisée au briefing
	Drapeau avertissement	Signal que le pilote a un avertissement ou une pénalité
	Drapeau changement adhérence	Signal de changement d'adhérence sur le circuit. Les pilotes doivent faire attention à la maîtrise
	Drapeau arrêt technique	Signal d'arrêt technique pendant la course

BULLETIN INSCRIPTION



Dernière ligne droite ! Remplissez le bulletin d'inscription ci-dessous
Merci de l'envoyer à commercial@solokart.com

Date de l'épreuve :

Capitaine de l'équipe* :

Nom de l'équipe* :

Adresse* :

Nom de l'entreprise* :

E-Mail (obligatoire)*:

Téléphone* :

(champs obligatoire*)

Coordonnées de facturation si besoin :

Nom ou Raison Sociale :

Adresse :

Nom*	Prénom*

Je joins€ En(Moyens de paiement : chèques bancaires, CB, VAD, Virements, chèques vacances, espèces).

Pour les paiements en ligne merci de compléter le bulletin d'inscription et de l'envoyer à l'adresse mail suivante :
commercial@solokart.com

Rappel : le paiement est obligatoire pour la prise en compte de l'inscription.