ENDURANCE 6H

390CC 4T

SOLOKART DEPUIS 1993

PLESSÉ 44



RÈGLEMENT 2026

GAMMES :

KART VITESSE SODI | 390CC 14CV

DATE :

28 MARS 2026 - 9H

CIRCUIT :

CIRCUIT INTERNATIONAL - 1350M

SWS
SODIWSERIES.COM

RÉSUMÉ

Une course ouverte à tous à partir de 15 ans* avec 30 minutes d'essais chrono et 6h d'endurance non-stop.

Course de 11H à 17H

36 équipes maximum

Équipes de 2 à 6 pilotes

Karts "Sodi SR4 390cc 4T (14cv)" exclusivement dédiés aux évènements

Pesées individuelles des pilotes à la sortie des stands

Catégorie EXPERT, GENTLEMAN, AMATEUR

Gestion autonome des ravitaillements et des relais

Temps imposé dans les stands pour toutes les équipes

1 kart “joker” pendant la course

Équipements fournis sur réservation

Pot de l’amitié

Restauration présente la journée

APERÇU

SOLOKART organise une **endurance 6 heures** en **4T 390cc** sur son circuit International de 1350m le **samedi 28 mars 2026**.

L'endurance se composera de **30 minutes d'essais chronométrés** puis **6h de course.**

Cette endurance est éligible au **classement international** de **kart Sodi World Series** et vous permet de marquer des points dans ce championnat.

SOLOKART se réserve le droit de modifier la date ainsi que le règlement de l'épreuve.
Les modifications seront portées à la connaissance des équipes engagées et ne pourront être contestées.

CONDITIONS

Cette course **par équipe** est ouverte à toute personne, **licenciée ou non licenciée**, apte à la pratique du karting.

*L'âge minimum est de **15 ans et un jour**, ou 14 ans et 1 jour sous réserve d’être titulaire d’une licence pilote FFSA Karting.

INSCRIPTION

- Chaque équipe est composée de **2 à 6 pilotes**.
  Le nombre d'équipes est limité à 36.

  Pour l'inscription nous vous demandons de créer un profil solokart si vous n'en avez pas déjà un et de le mentionner dans le bulletin d'inscription.

- L'équipe doit retourner son **bulletin d'inscription complété** et **accompagné du paiement** pour participer à la course.
  L'inscription est validée après réception du paiement par chèque, par virement ou directement en ligne ou en espèce à la caisse du circuit.

ATTENTION

La pré-inscription sur le site SWS ne représente en aucun cas une inscription à l'évènement.

Prix : 690€ TTC (575€ HT)

CATÉGORIES

- **EXPERT :** Catégorie conseillée pour les équipes ayant une **pratique très régulière du karting loisir ou en compétition**, et qui privilégie l'**aspect sportif**. Les équipes de niveau mondial SWS sont automatiquement placées dans cette catégorie.

- **GENTLEMAN :** Catégorie conseillée aux équipes **pratiquant régulièrement le karting loisir** et qui privilégie le **plaisir**.

- **AMATEUR :** Catégorie conseillée aux **équipes débutantes** ou **pratiquants occasionnellement du karting loisir.**

ORGANISATION

9h-9h30 : Accueil des équipes, distribution des équipements et tirage au sort des karts par catégories.

9h30-9h55 : Briefing obligatoire.

10h-10h30 : 30 minutes d'essais chronos. Les relais sont libres, pas de maximum de temps de relais. Ravitaillement après les chronos.

11h-17h : Départ de l'endurance type 24h du Mans, ouverture de la station après 1H de course.

17h30-18h : Proclamation des résultats, podium et remise des prix par catégorie.

18h30 : Pot de l'amitié pour clôturer cette belle journée.



GESTION DE LA COURSE

Cf. Pénalités : page 7

- Épreuve lestée, **poids minimum 255kg** *(quel que soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant).* ***Pénalité 1.1**

  Ce poids équivaut à un **pilote de 80 kg en tenue** avec un kart réservoir plein.

  Un **passage sur la balance** sera **obligatoire** à chaque sortie de stand.

  Les plombs seront mis à disposition des équipes pour mettre sur les karts dans les emplacements prévus à cet effet *(maximum 30kg).*

  Poids du kart avec le plein : 175kg *(réservoir 10L, environ 7.5kg).*

- Le lest sera fourni par Solokart et devra être positionné dans la boîte à plomb prévue à cet effet. Aucun lest personnel ou artisanal ne sera accepté. ***Pénalité 1.2**

- **Interdiction d'attendre sur ou après la bascule sous peine de sanction.** Une zone d'attente sera délimitée au bout de la ligne de stand avant la pesée. ***Pénalité 1.3**

- Les ravitaillements seront effectués après les 30 min d'essais chronos, ensuite, durant la course, les équipages seront autonomes (autonomie 2h).
  La zone de ravitaillement sera ouverte après 1H de course et fermera 15min avant la fin de la course. ***Pénalité 1.4**

- Chaque équipe devra effectuer au **minimum 12 relais,** soit 11 passages aux stands***Pénalité 1.5**

- Vous devez effectuer au minimum **5 minutes en piste** entre chaque relais. ***Pénalité 1.6**

- Le **temps minimum dans les stands** est de **2min15** géré par les équipes.
  Le temps dans les stands inclut le passage à la zone de ravitaillement + le passage sur la bascule. ***Pénalité 1.7**

- **La vitesse dans les stands est limités à 20km/h *Pénalité 1.9**

- Lors du départ de l'endurance, le pilote devra être **assis dans son baquet en position de pilotage** avant de pouvoir appuyer sur la pédale d'accélérateur et s'élancer (pas de départ debout ou autres positions). ***Pénalité 1.14**

Comportement antisportif ou manque de respect *Pénalité 1.15
En piste et dans le paddock nous sanctionnons les mauvais comportements, afin de passer un moment de convivialité comprenant :

- Un dépassement non maîtrisé
- Des gestes inappropriés sur le circuit
- Des insultes ou mots grossiers envers des pilotes, des spectateurs ou un membre du STAFF SOLOKART
- ZIG-ZAG pour empêcher un pilote de passer
- Autres motifs...

Kart "JOKER" : durant l'événement les équipes pourront utiliser un kart "Joker" si elles le souhaitent.
Le manager de l'équipe devra en faire la **demande** au niveau de la zone dédiée, à l'**étage de la tour de contrôle**. Un **tirage au sort** sera effectué afin de déterminer le kart de remplacement.
En aucun cas l'équipe ne pourra changer d'avis après le tirage au sort.

Elle devra suivre la procédure indiquée par le staff SOLOKART pour effectuer le changement de celui-ci.
Les karts "joker" sont systématiquement mis à disposition avec le plein.

Après avoir averti la direction de course de l'utilisation d'un kart joker, l'équipe dispose de 3 tours pour rentrer aux stands et effectuer le changement. Si ce délai n'est pas respecté le joker sera utilisé mais aucun changement de karting ne sera possible.

Après le changement il n'y aura pas la possibilité de récupérer le kart mis à disposition précédemment.

ÉQUIPEMENTS

Équipements obligatoires *Pénalité 1.16

- Combinaison
- Casque intégral exclusivement avec visière obligatoire
- Chaussures fermées

Les combinaisons et casques peuvent être prêtés par SOLOKART.

Les caméras embarquées sont autorisées uniquement sur les casques avec une attache qui doit être contrôlée par le directeur de course avant utilisation.

Les cheveux longs doivent être rangés à l'intérieur du casque par une cagoule ou une charlotte.

INTERDIT : Écharpes et vêtements flottants, les casques type jet et lunettes de protection obligatoires pour les casques cross.
L'éclairage et les lumières en tout genre sur le kart ou les équipements sont interdits.

PÉNALITÉS

La liste des pénalités est non exhaustive

Barème des sanctions : *(les pénalités sont cumulables)*

1.1 Pénalité : Poids non conforme
- 1 Tour + Mise en conformité du poids par une personne du staff à la balance

1.2 Pénalité : Modification du lest ou lest non conforme
- Disqualification

1.3 Pénalité : Attente sur la balance ou dans la voie roulante
- 20 secondes

1.4 Pénalité : Non-respect des consignes horaires de la station
- 1 Tour

1.5 Pénalité : Arrêt aux stands non effectués
- 5 tours *(par arrêt non effectué)*

1.6 Pénalité : Relais effectué avant le temps minimum en piste (5 tours).
- 3 tours

1.7 Pénalité : Non respect du temps minimum dans les stands
- Pendant les essais chronos le temps minimum est de 1m30 (2 places)

TOUTES LES CATÉGORIES	Entre 2'14 et 2'00 min	Entre 1'59 et 1'40 min	En dessous 1'40 min
Pendant la course	**1 Tour**	**3 Tours**	**5 Tours**

1.9 Pénalité : Excès de vitesse dans les stands
- Avertissement
- 1 Tour de pénalité à partir du second

1.14 Pénalité : Départ en position inadaptée
- 20 secondes dans les stands au prochain passage

1.15 Pénalité : Comportement antisportif ou manque de respect
- À l'appréciation de la direction de course

1.16 Pénalité : Équipement non conforme
- Rentrée au stand obligatoire + 30 seconde dans les stands.

Le passage aux stands pour remise en conformité de l'équipement sera comptabilisé dans le nombre de relais.

Les pénalités sont attribuées par la direction de course sans recourt possible. En cas de litige seul la direction de course peut en être l'arbitre.

La direction de course se réserve le droit d'exclure un pilote de l'évènement à tout moment, si elle l'estime nécessaire, et sans obligation de motivation.

SÉCURITÉ

Arrêt de la course sous drapeau rouge
Cas de force majeure, arrêt immédiat de la course à la ligne d'arrivée et départ. Cette décision peut survenir dans plusieurs scénarios afin de préserver la sécurité de tous et le bon déroulement de l'évènement.
Le classement sera figé sur le tour précédent la mise du drapeau. La reprise de la course et/ou les modifications de la course seront portées à la connaissance des pilotes dès que la direction de course aura tous les éléments en main pour reprendre l'évènement en toute sécurité.

Il est formellement **interdit de fumer** dans les stands. En cas de **non-respect des consignes** ou de tout **comportement violent, agressif ou antisportif**, sur la piste ou en dehors, envers les autres pilotes ou le personnel encadrant l'activité, toute personne sera **exclue immédiatement de la course sans remboursement.**

La **zone des stands** est une **zone à risques** où les karts circulent. Il est formellement **interdit de se promener à pied au milieu de la PIT line**. Les pilotes et les accompagnants doivent être dans les stands ou sur les margelles prévues à cet effet.
Merci de surveiller vos enfants et veiller à tenir vos animaux en laisse.

MODALITÉ DU MATÉRIEL

Karting Sodikart SR4 390cc 14cv

SOLOKART fournit aux équipes un **karting 390cc SR4 SODIKART** répondant aux normes en vigueur (catégorie B1). Il devra rester dans son **état d'origine** avec les **réglages d'origine** tels que définis par son homologation.

Chaque pilote est responsable de son karting et de sa parfaite utilisation dans les règles de ce sport.

En cas de **détérioration du matériel** Solokart pourra engager la **responsabilité civile du pilote**.

Hors kart joker, aucun changement de karting n'est possible, hormis lors d'un soucis mécanique avéré par la direction de course ou le staff Solokart

DROIT À L'MAGE

- En participant à l'évènement, le participant autorise expressément l'Organisateur à capter son image et sa voix, ainsi qu'à les utiliser et les diffuser, en tout ou partie.

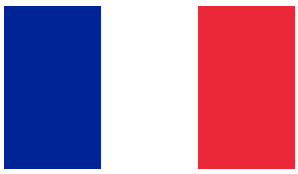
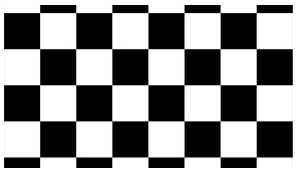
- L'enregistrement, la diffusion et l'exploitation des photos et vidéos ne donneront lieu à aucune rémunération ou compensation, quelle que soit la forme.

  Cette autorisation est donnée de manière définitive et exclut toute réclamation ou demande de paiement ultérieur.

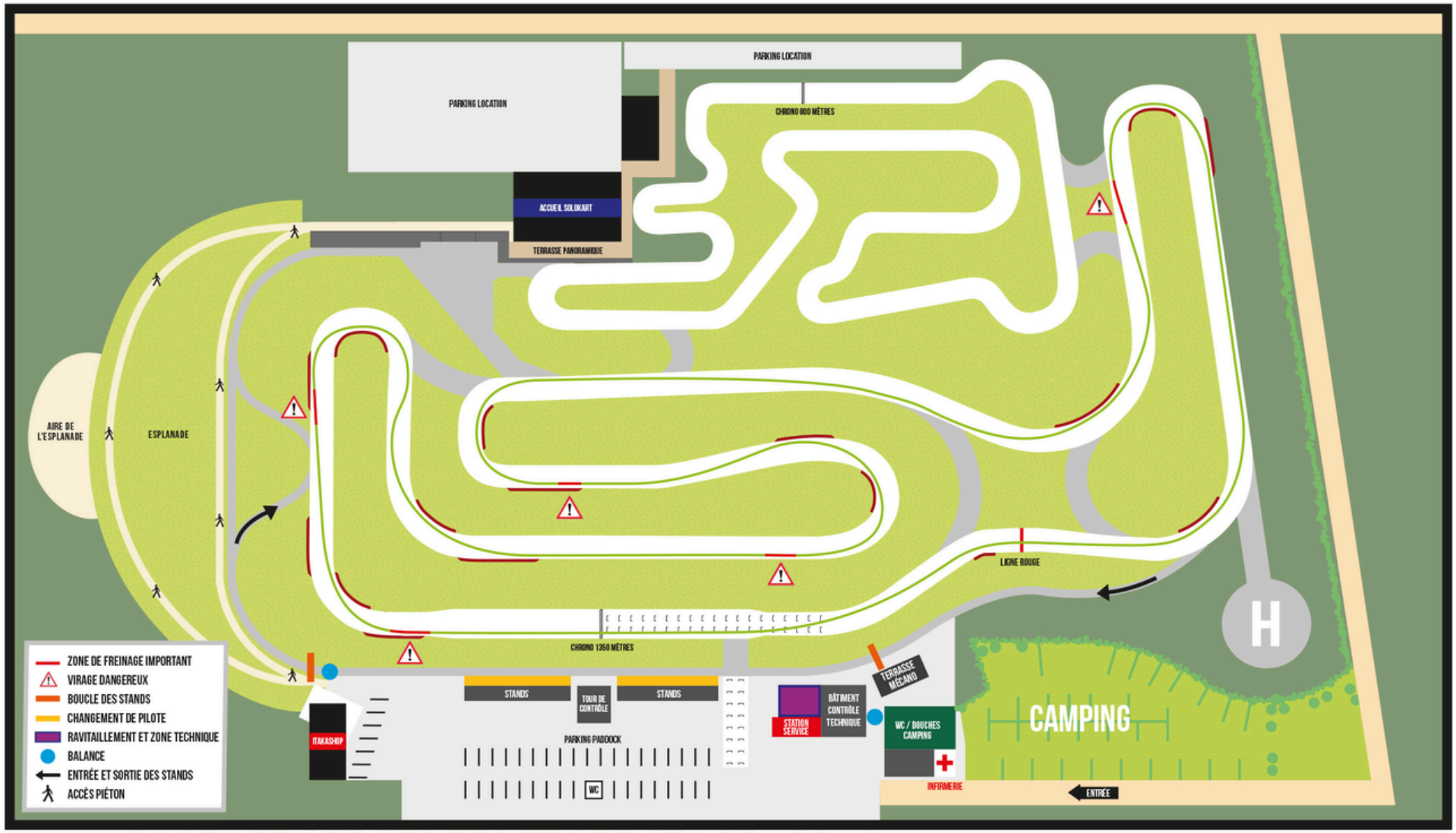
- Le participant reconnaît expressément conserver ses droits personnels, tout en confirmant ne pas être lié par un contrat exclusif concernant l'usage de son image et de sa voix.



RAPPEL DES DRAPEAUX

DRAPEAUX	SIGNIFICATION
 **DRAPEAU TRICOLORE NATIONAL**	Signal de départ de la course
 **DRAPEAU À DAMIER NOIR/BLANC**	Fin de la course
DRAPEAU JAUNE	DANGER sur la piste, ralentir et interdiction de dépasser
 **DRAPEAU ROUGE**	Signal d'interruption de course, ralentir et interdiction de dépasser, rouler à une allure réduite et s'arrêter dans la zone précisée au briefing
 **DRAPEAU AVERTISSEMENT**	Signal que le pilote a un avertissement ou une pénalité
 **DRAPEAU CHANGEMENT ADHÉRENCE**	Signal de changement d'adhérence sur le circuit. Les pilotes doivent faire attention à la maîtrise
 **DRAPEAU ARRÊT TECHNIQUE**	Signal d'arrêt technique pendant la course. le pilote doit obligatoirement s'arrêter aux stands.

PLAN DES INFRASTRUCTURES



DANGER

RISQUE D'ÉTRANGLEMENT

LA CONDUITE EST INTERDITE À TOUT PILOTE:

- PORTANT UNE ÉCHARPE OU UN FOULARD
- AYANT LES CHEVEUX LONGS DÉPASSANT DU CASQUE
- PORTANT DES VÊTEMENTS FLOTTANTS

Equipements obligatoires / Mandatory karting equipment

- Casque intégral et visière fermée obligatoire / Full face helmet and closed visor mandatory
- Chaussures fermées / Tie up your shoes

Comment rouler en kart / How to ride a kart

- La pédale de gauche = frein (rouge) / The left pedal = brake (red)
  La pédale de droite = accélérateur (verte) / The right pedal = accelerator (green)
- Les 2 mains doivent rester sur le volant en position 10h10 / Both hands must remain on the steering wheel in the 10:10 position

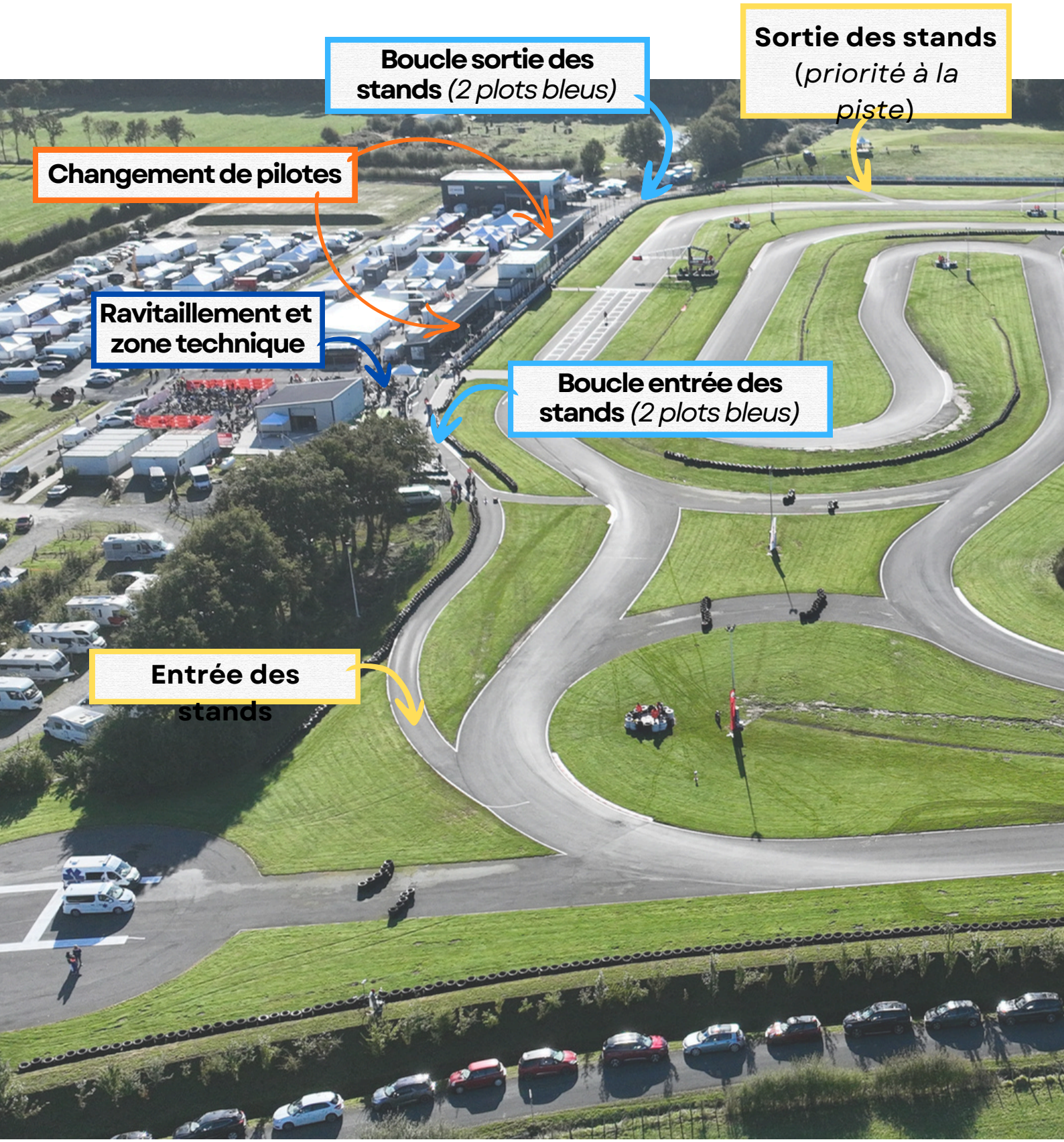
Consignes de sécurité / Safety instructions

- Interdiction de sortir de votre kart sur le circuit / It is forbidden to get out of your karting on the circuit
- Maîtriser son kart et respecter les autres pilotes sur le circuit / Control your karting and respect others pilote track
- Respecter les consignes des commissaires de piste / Respect the instructions of the marshals
- Prendre soin du matériel et des locaux mis à disposition / Take care of the equipment and premises made available

Pour accéder à vos chronos:

- DIRIGEZ-VOUS SUR NOTRE SITE INTERNET RUBRIQUE «LIVE TIMING»
- TÉLÉCHARGEZ NOTRE APPLI MOBILE SOLOKART

PLAN D'ANIMATION



BULLETIN INSCRIPTION

SOLOKART PLESSÉ 44

Dernière ligne droite !

Remplissez le bulletin d'inscription ci-dessous
Merci de l'envoyer à **commercial@solokart.com**

Date de l'épreuve : 28 MARS 2026

Identifiant SWS de l'équipe *(facultatif)* **:**

Capitaine de l'équipe* :

Nom de l'équipe* :

Adresse du capitaine* :

E-mail du capitaine (obligatoire)* :

Téléphone du capitaine

Catégorie choisie : ☐ **EXPERT** ☐ **GENTLEMAN** ☐ **AMATEUR**

(champs obligatoire)*

Coordonnées de facturation si besoin

Nom ou Raison Sociale :

Adresse :

NOM*	PRÉNOM*	PROFIL SOLOKART*	TÉLÉPHONE*	E-MAIL*

Je joins .....€ En .....
(Moyens de paiement : chèques bancaires, CB, VAD, Virements, chèques vacances, espèces).

Pour les paiements en ligne merci de compléter le bulletin d'inscription et de l'envoyer à l'adresse mail suivante : **commercial@solokart.com**

Rappel : le paiement est obligatoire pour la prise en compte de l'inscription.