

ENDURANCE 24H

390CC 4T



PLESSÉ 44



RÈGLEMENT 2026

GAMMES :

KART VITESSE SODI | 390CC 14CV

CIRCUIT :

CIRCUIT INTERNATIONAL - 1350M

DATE :

9 ET 10 MAI 2026 - 8H30



RÉSUMÉ

- Une course ouverte à tous à partir de 15 ans* avec 1H d'essais libres, 15 minutes d'essais chronométrés et 24H d'endurance non-stop.

Course de 13H le samedi à 13H le dimanche

36 équipes maximum : équipes de 2 à 10 pilotes

Karts "Sodi SR4 390cc 4T (14cv)" exclusivement dédiés aux événements :
Possibilité d'habiller votre kart sur ponton et spoiler (protections latérales)

Pesées individuelles des pilotes à la sortie des stands

Gestion autonome des ravitaillements et des relais

Temps imposé dans les stands pour toutes les équipes

3 catégories : Expert (Quick Change), Gentleman et Amateur (Kart Jocker)

Selon les catégories : nombre de relais minimum imposé aux équipes / temps maximum de relais par pilote

Équipements fournis sur réservation

Nombreux lots à gagner pour les équipes par tirage au sort

Petit-déjeuner et pot de l'amitié

Restauration présente la journée

Camping et aire de stationnement à disposition (prévoir vos prises camping)

APERÇU

- SOLOKART organise une **endurance de 24H** en **4T 390cc** sur son circuit International de 1350m les **9 et 10 mai 2026**.

L'endurance de **24h de course** sera précédée de **1H d'essais libres** et de **15 minutes d'essais chronométrés** afin de déterminer la position pour le départ. Le départ sera de type 24H du Mans.

Cette endurance est éligible au **classement international de kart Sodi World Series** et vous permet de marquer des points dans ce championnat.

SOLOKART se réserve le droit de modifier la date ainsi que le règlement de l'épreuve.

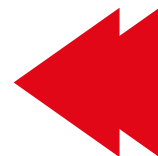
Les modifications seront portées à la connaissance des équipes engagées et ne pourront être contestées.

CONDITIONS

- Cette course **par équipe** est ouverte à toute personne, **licenciée ou non licenciée**, apte à la pratique du karting.

*L'âge minimum est de **15 ans et un jour**, ou 14 ans et 1 jour sous réserve d'être titulaire d'une licence pilote FFSA Karting.

INSCRIPTION



- ▶ Chaque équipe est composée de **2 à 10 pilotes**.
Le nombre d'équipes est limité à 36.

Pour l'inscription nous vous demandons de créer un profil solokart si vous n'en avez pas déjà un et de le mentionner dans le bulletin d'inscription.

L'équipe doit retourner son **bulletin d'inscription complété** et **accompagné d'un acompte de 30%** pour participer à la course.

L'inscription est considérée comme validée après envoi du bulletin d'inscription dûment complété et le versement ou l'envoi de l'acompte de 30% qui sera encaissé au plus tard le 31 mars.

- ▶ L'équipe devra obligatoirement **valider son inscription** par un **acompte de 50%** ou le **règlement total** du solde **avant le 04 mai 2026**.
- ▶ **Bulletins d'inscription** à envoyer à : **Circuit de karting SOLOKART - La Piardière - 44630 Plessé** ou par mail : **commercial@solokart.com**

ATTENTION

La pré-inscription sur le site SWS ne représente en aucun cas une inscription à l'évènement.

Prix : 2 850€ TTC (2 375€ HT)

CATÉGORIES



- ▶ **EXPERT** : Catégorie conseillée pour les équipes ayant une **pratique très régulière du karting loisir ou en compétition**, et qui privilégie l'**aspect sportif**. Les équipes de niveau mondial SWS sont automatiquement placées dans cette catégorie.
Le nombre de relais est inférieur à ceux de la catégorie Gentleman et Amateur.
- ▶ **GENTLEMAN** : Catégorie conseillée aux équipes **pratiquant régulièrement le karting loisir** et qui privilégie le **plaisir**.
Le nombre de relais est supérieur à ceux de la catégorie Expert et inférieur à la catégorie Amateur.
- ▶ **AMATEUR** : Catégorie conseillée aux **équipes débutantes** ou **pratiquants occasionnellement du karting loisir**.
Le nombre de relais est supérieur à ceux de la catégorie Expert et Gentleman.



Samedi 09 Mai - Dimanche 10 Mai 2026

Samedi 09 mai

8h30 :

- Accueil des équipes,
- Distribution des bracelets,
- Distribution des équipements
- Tirage au sort des karts par catégorie.

9h30-9h55 : Briefing obligatoire

10h-11h : Départ pour 1h d'essais libres, les relais sont libres, pas de maximum de temps de relais.

11h15-11h30 : 15 minutes d'essais chronométrés. Aucun relais possible.

11h30 - 12h15 : Pause

12h15 - 12h25 : Mise en grille

12h30-12h50 : Photo des équipes

12h55 : Évacuation de la grille

13h : Départ des 24 heures type "Le Mans"

Dimanche 10 mai

13h : Arrivée de la course

13h15-13h45 :

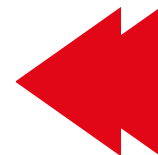
- Proclamation des résultats
- Podium et remise des prix par catégorie

14h : Pot de l'amitié pour clôturer ces 24h de course.

**Sessions de roulage de 20 minutes organisées le vendredi 08 en après-midi*



GESTION DE LA COURSE



Cf. Pénalités : page 11 ; 12

- ▶ Épreuve lestée, lestage individuel, **poids minimum 255kg** (quel que soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant). ***Pénalité 1.1**

Ce poids équivaut à un **pilote de 80 kg en tenue** avec un kart réservoir plein.

Un **passage sur la balance** sera **obligatoire** à chaque sortie de stand.

Des plombs seront mis à disposition des équipes pour mettre sur les karts dans les emplacements prévus à cet effet (*maximum 30kg*).

Poids du kart avec le plein : 175kg (réservoir 10L, environ 7.5kg),

Poids du kart à vide : 168kg

Pesée du kart et du pilote obligatoire avant chaque sortie de stand. Aucun plomb ne pourra être retiré au niveau de la bascule. Les pilotes doivent rejoindre la piste avec les plombs embarqués au moment du relais.

- ▶ Seul le lest fourni par Solokart pourra être utilisé, il devra être positionné dans la boîte à plomb prévue à cet effet. **Aucun lest personnel ou artisanal ne sera accepté.** ***Pénalité 1.2**

- ▶ **Interdiction d'attendre sur ou après la bascule sous peine de sanction.** Une zone d'attente sera délimitée au bout de la ligne de stand avant la pesée. ***Pénalité 1.3**

- ▶ **Gestion des ravitaillements par les équipes** durant toute l'animation, les **karts** ont une **autonomie** d'environ **2H**.

Le **carburant est distribué** uniquement par l'équipe **SOLOKART** et effectué par un **membre du staff SOLOKART** dans la zone prévue à cet effet.

Les **relais** sont **interdits** dans la **zone de ravitaillement**. Celle-ci est uniquement accessible aux membres du staff SOLOKART.

La zone de ravitaillement sera **ouverte après 15 minutes de course** et elle **fermera 15 minutes avant la fin de la course** ainsi que la **zone de "Quick change"**. ***Pénalité 1.4**

Si le kart tombe en panne sur le circuit pour manque de carburant, le pilote devra obligatoirement attendre dans son kart la prise en charge de notre staff afin que le remorquage soit effectué jusqu'à la zone de ravitaillement. Aucun reclassement de l'équipe ne sera effectué pour compenser le temps perdu.

Particularité des équipes "EXPERT" : Les karts lors des "Quick Change" partiront systématiquement avec le plein. Pas de relais ravitaillement à effectuer pour cette catégorie.

► **Nombre de relais *Pénalité 1.5**

- **EXPERT** : 25 relais minimum à effectuer par équipe (24 passages au stand)
- **GENTLEMAN** : 32 relais minimum à effectuer par équipe (31 passages au stand)
- **AMATEUR** : 37 relais minimum à effectuer par équipe (36 passages au stand)

Particularité des équipes "EXPERT" : Tout passage au stand nécessite obligatoirement un changement de kart. (Hors période de "stop technique" où les équipes garderont le même kart jusqu'à la fin des interventions mécaniques).

► **Vous devez au minimum passer 5 minutes en piste entre chaque relais. *Pénalité 1.6**

► **Le temps minimum dans les stands est différent en fonction de chaque catégorie *Pénalité 1.7**

- **EXPERT** : 3 minutes 20 secondes
- **GENTLEMAN** : 2 minutes 35 secondes
- **AMATEUR** : 2 minutes 15 secondes

Le temps dans les stands inclut le passage à la zone de ravitaillement + le passage sur la bascule.

► **Temps de relais consécutif maximum pour un pilote *Pénalité 1.8**

- **EXPERT** : 1H30 maximum
- **GENTLEMAN** : 1H maximum
- **AMATEUR** : 50 minutes maximum

En cours de relais, un pilote peut effectuer plusieurs passages successifs par les stands. Dans ce cas, son temps de relais sera alors cumulé et ne pourra dépasser le temps maximal de sa catégorie.

► **La vitesse dans les stands est limitée à 20km/h *Pénalité 1.9**

► **Il est interdit de modifier le kart, de modifier le lest embarqué, ou tout autre modification malveillante et autres actions non autorisées. *Pénalité 1.10**

► **Interdiction formelle de sortir du kart une fois la zone de stand passée. *Pénalité 1.11**

Si votre kart est à l'arrêt que ce soit pour une raison technique ou une sortie de piste vous devez lever la main et attendre la prise en charge de nos équipes.

Dans la mesure du possible merci de vous positionner hors trajectoire afin de vous mettre en sécurité et faciliter l'intervention de nos équipes.

► **Interdiction de dépassement sous drapeau jaune *Pénalité 1.12**

Drapeau jaune : Ralentir, lever la main et interdiction de dépasser car il y a un danger sur la piste.

- Il sera **obligatoire** de réaliser un **STOP TECHNIQUE** à partir de la 11^e heure de course. Pour la **vérification** du karting dans son état global et le changement des pneus avant.

Il sera demandé par la direction de course à l'aide d'un **panneau "STOP TECHNIQUE"** avec votre numéro de course.

L'arrêt technique devra être effectué dans les 2 tours après l'affichage du numéro appelé.

***Pénalité 1.13**



- Il nécessite un arrêt à la zone mécanique et de ravitaillement.

Le **plein** pourra être effectué sur **demande du pilote**.

L'**arrêt technique (4 min)** **compte comme un arrêt au stand**, un changement de pilote reste possible après le passage en zone mécanique.

Le stop technique durera **6 minutes et 30 secondes** incluant le temps dans les stands.

► **Déroulement**

- Classement figé à partir de la 11^e heure de course, moment où débutent les "Stops Techniques".
- Ils seront effectués selon ce classement, dans l'ordre croissant (du 1^{er} au dernier).

- **Particularité des équipes EXPERT** : Le "Quick Change" ne sera pas possible pendant la durée des "STOPS TECHNIQUES" (Environ 3H).

Pendant cette période, les équipes peuvent s'arrêter à la zone de ravitaillement classique pour faire le plein de carburant, la zone "Quick Change" restant fermée. Aucun changement de kart ne sera possible.

Particularité des équipes GENTLEMAN et AMATEUR : pas de possibilité d'utiliser un kart joker pendant la période des relais techniques.

- Les interventions mécaniques sont exclusivement effectuées par l'équipe SOLOKART.

Aucun participant ne pourra demander des améliorations ou des réglages particuliers en cours d'épreuve.

Le staff SOLOKART effectuera uniquement des interventions portant sur la sécurité et la conformité technique des karts.

► Lors du départ de l'endurance, le pilote devra être **assis dans son baquet** en **position de pilotage** avant de pouvoir appuyer sur la pédale d'accélérateur et s'élancer (pas de départ debout ou autres positions).
***Pénalité 1.14**

► **Comportement antisportif ou manque de respect *Pénalité 1.15**
En piste et dans le paddock nous sanctionnons les mauvais comportements, afin de passer un moment de convivialité comprenant :

- Un dépassement non maîtrisé
- Des gestes inappropriés sur le circuit
- Des insultes ou mots grossiers envers des pilotes, des spectateurs ou un membre du STAFF SOLOKART
- ZIG-ZAG pour empêcher un pilote de passer
- Autres motifs...

► **Kart "JOKER"** : durant l'événement les équipes de catégorie Gentleman et Amateur pourront utiliser deux karts "Joker" si elles le souhaitent.
Le manager de l'équipe devra en faire la **demande** au niveau de la zone dédiée, à **l'étage de la tour de contrôle**. Un **tirage au sort** sera effectué afin de déterminer le kart de remplacement.
En aucun cas l'équipe ne pourra changer d'avis après le tirage au sort.

Elle devra suivre la procédure indiquée par le staff SOLOKART pour effectuer le changement de celui-ci.
Les karts "joker" sont systématiquement mis à disposition avec le plein.

Après avoir averti la direction de course de l'utilisation d'un kart joker, l'équipe dispose de 3 tours pour rentrer aux stands et effectuer le changement. Si ce délai n'est pas respecté le joker sera utilisé mais aucun changement de karting ne sera possible.

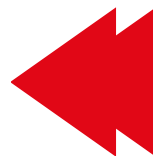
Après le changement il n'y aura pas la possibilité de récupérer le kart mis à disposition précédemment.

► Les **chronomètres à impulsion manuelle** sont **autorisés** sur le volant ainsi que les **systèmes de chronométrage type "Alfano"** en fonctionnement par satellite.

Pas de boucle magnétique sur le circuit. **Interdiction d'altérer le kart** pour la fixation (trous, colle, double face...).

► Les **systèmes de radiocommunications embarqués** sont **acceptés** pour cette épreuve uniquement pour la **catégorie "EXPERT"**.

ÉQUIPEMENTS



➡ Équipements obligatoires *Pénalité 1.16

- Combinaison
- Casque intégral exclusivement avec visière obligatoire (*Incolore pour la vision de nuit, la direction de course précisera les horaires d'utilisation lors du briefing*)
- Chaussures fermées

Les combinaisons et casques peuvent être prêtés par SOLOKART.

Les **caméras embarquées sont autorisées** uniquement sur les casques avec une attache qui doit être **contrôlée par le directeur de course** avant utilisation.

Les **cheveux longs** doivent être **rangés à l'intérieur du casque** par une cagoule ou une charlotte.

- ➡ **INTERDIT :** Écharpes et vêtements flottants, les casques type jet et lunettes de protection obligatoires pour les casques cross.
L'éclairage et les lumières en tout genre sur le kart ou les équipements sont interdits.

MODALITÉ DU MATÉRIEL



➡ Karting Sodikart SR4 390cc 14cv

SOLOKART fournit aux équipes un **karting 390cc SR4 SODIKART** répondant aux normes en vigueur (catégorie B1). Il devra rester dans son **état d'origine** avec les **réglages d'origine** tels que définis par son homologation.

- ➡ Chaque pilote est responsable de son karting et de sa parfaite utilisation dans les règles de ce sport.

En cas de **détérioration du matériel** Solokart pourra engager la **responsabilité civile du pilote**.

- ➡ Hors kart joker, aucun changement de karting n'est possible, hormis lors d'un soucis mécanique avéré par la direction de course ou le staff Solokart.

- ➡ Chaque équipe est tenue responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique du karting. Un étalonnage précis des karts sera effectué avant la course afin d'établir une vraie équité du matériel, sans que SOLOKART soit responsable d'une défaillance technique durant la course.

► **Possibilité d'habiller votre kart sur ponton et spoiler** (partie noire). Tout habillage sur le kart doit être non permanent et enlevé à la fin de l'animation par vos soins.

► Le kart est équipé d'un **train de pneus neufs au départ des essais libres**.

► Les **karts** seront **tirés au sort par catégories** lors de l'arrivée des équipes et la remise des bracelets.

Particularité des équipes "EXPERT" : Un premier tirage au sort aura lieu pour les essais libres. Un "Quick change" sera possible pendant les essais libres. Un nouveau tirage aura lieu avant les essais chronométrés. Pas de "Quick change" possible durant les essais chronométrés. Un nouveau tirage au sort sera effectué avant le départ des 24H de course, pendant la course chaque passage aux stands nécessite un changement de kart.

SÉCURITÉ

► **Arrêt de la course sous drapeau rouge**

Cas de force majeure, arrêt immédiat de la course à la ligne d'arrivée et départ. Cette décision peut survenir dans plusieurs scénarios afin de préserver la sécurité de tous et le bon déroulement de l'évènement.

Le classement sera figé sur le tour précédent la mise du drapeau. La reprise de la course et/ou les modifications de la course seront portées à la connaissance des pilotes dès que la direction de course aura tous les éléments en main pour reprendre l'évènement en toute sécurité.

La fin de la course aura lieu au plus tard à 15H le dimanche.

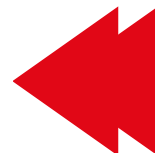
► Il est formellement **interdit de fumer** dans les stands. En cas de **non-respect des consignes** ou de tout **comportement violent, agressif ou antisportif**, sur la piste ou en dehors, envers les autres pilotes ou le personnel encadrant l'activité, toute personne sera **exclue immédiatement de la course sans remboursement**.

► La **zone des stands** est une **zone à risques** où les karts circulent. Il est formellement **interdit de se promener à pied au milieu de la PIT line**. Les pilotes et les accompagnants doivent être dans les stands ou sur les margelles prévues à cet effet.

Merci de surveiller vos enfants et veiller à tenir vos animaux en laisse.

► Ce règlement général est établi sur 17 pages à la date du 12 décembre 2025. Il pourra être modifié par SOLOKART.

PÉNALITÉS



► La liste des pénalités est non exhaustive

► Barème des sanctions : (les pénalités sont cumulables)

1.1 Pénalité : Poids non conforme

- 1 Tour + Mise en conformité du poids par une personne du staff à la balance

1.2 Pénalité : Modification du lest ou lest non conforme

- Disqualification

1.3 Pénalité : Attente sur la balance ou dans la voie roulante

- 20 secondes

1.4 Pénalité : Non-respect des consignes horaires de la station

- 1 Tour

1.5 Pénalité : Arrêt aux stands non effectué

- 5 tours (par arrêt non effectué)

1.6 Pénalité : Relais effectué avant le temps minimum en piste (5 minutes).

- 3 tours

1.7 Pénalité : Non-respect du temps minimum dans les stands

- Pendant les essais libres le temps minimum est de 1m30 (3 places)

EXPERT	Entre 3'19 et 3'00 min	Entre 2'59 et 2'40 min	En dessous 2'40 min
Pendant la course	1 Tour	3 Tours	5 Tours

GENTLEMAN	Entre 2'34 et 2'15 min	Entre 2'15 et 2'05 min	En dessous 2'05 min
Pendant la course	1 Tour	3 Tours	5 Tours

AMATEUR	Entre 2'15 et 1'55 min	Entre 1'54 et 1'40 min	En dessous 1'40 min
Pendant la course	1 Tour	3 Tours	5 Tours

1.8 Pénalité : Non-respect du temps de relais maximum par pilote

- 1 tour par minute dépassée

1.9 Pénalité : Excès de vitesse dans les stands

- Avertissement
- 1 Tour de pénalité à partir du second

1.10 Pénalité : Modification malveillante et autres actions non autorisées

- Exclusion de la course sans remboursement possible.

1.11 Pénalité : Descente du karting en piste

- 1 tour de pénalité

1.12 Pénalité : Dépassement sous drapeau jaune

- 10 secondes de pénalité au prochain passage aux stands

1.13 Pénalité : Non-respect du Stop Technique

- 1 Tour de pénalité par tour en plus effectué

1.14 Pénalité : Départ en position inadaptée

- 20 secondes dans les stands au prochain passage

1.15 Pénalité : Comportement antisportif ou manque de respect

- À l'appréciation de la direction de course

1.16 Pénalité : Équipement non conforme

- Rentrée au stand obligatoire + 30 secondes dans les stands.

► Le passage aux stands pour remise en conformité de l'équipement sera comptabilisé dans le nombre de relais.

Les pénalités sont attribuées par la direction de course sans recours possible. En cas de litige seul la direction de course peut en être l'arbitre.

La direction de course se réserve le droit d'exclure un pilote de l'évènement à tout moment, si elle l'estime nécessaire, et sans obligation de motivation.

DROIT À L'IMAGE

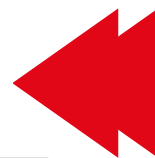
► En participant à l'évènement, le participant autorise expressément l'Organisateur à capter son image et sa voix, ainsi qu'à les utiliser et les diffuser, en tout ou partie.

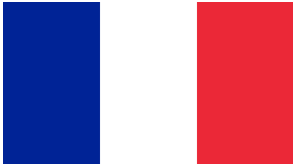
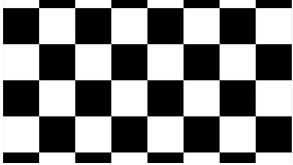




► L'enregistrement, la diffusion et l'exploitation des photos et vidéos ne donneront lieu à aucune rémunération ou compensation, quelle que soit la forme.

Cette autorisation est donnée de manière définitive et exclut toute réclamation ou demande de paiement ultérieur.

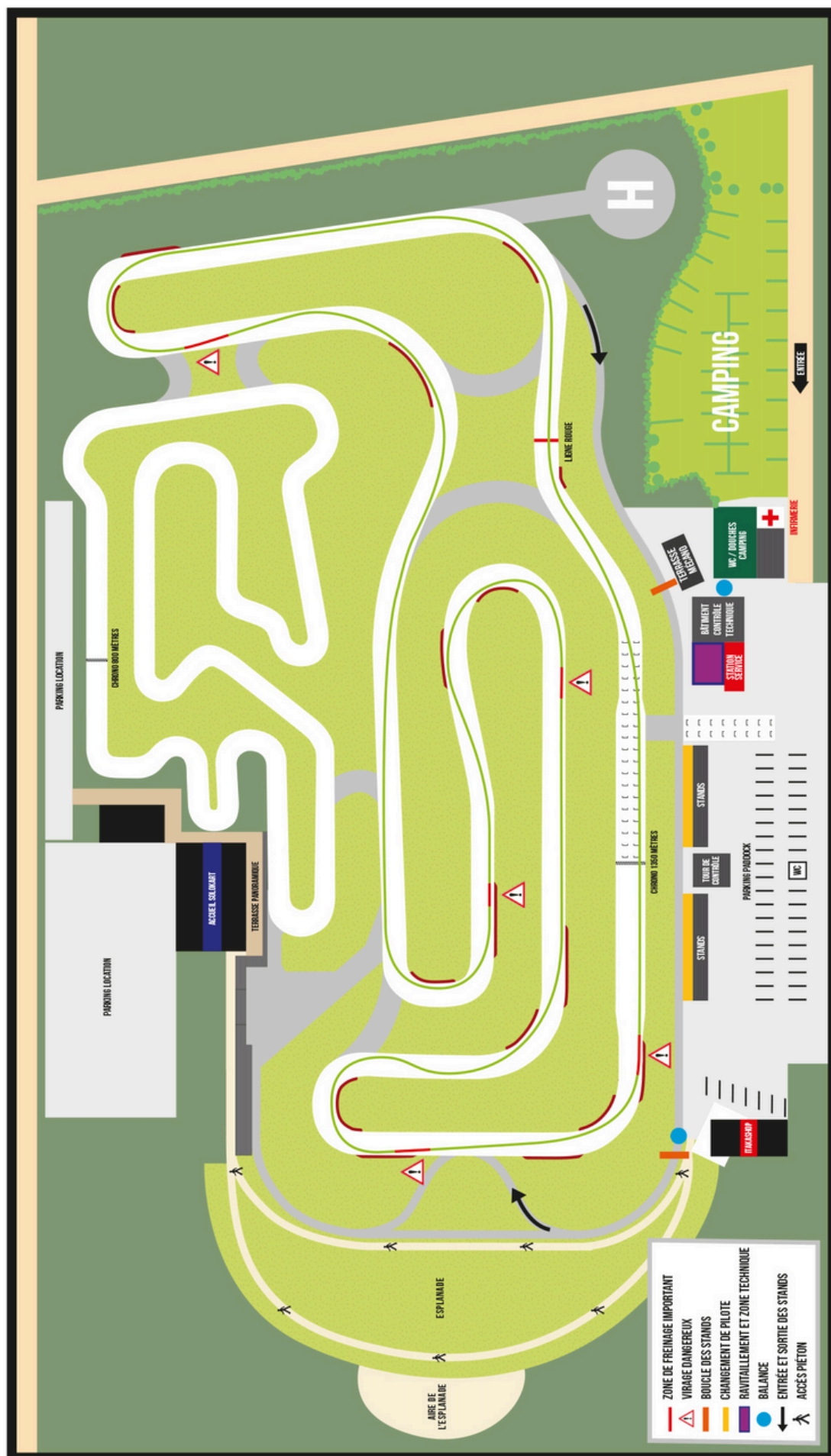
► Le participant reconnaît expressément conserver ses droits personnels, tout en confirmant ne pas être lié par un contrat exclusif concernant l'usage de son image et de sa voix.

RAPPEL DES DRAPEAUX



DRAPEAUX	SIGNIFICATION
 DRAPEAU TRICOLORE NATIONAL	Signal de départ de la course
 DRAPEAU À DAMIER NOIR/BLANC	Fin de la course
 DRAPEAU JAUNE	DANGER sur la piste, ralentir et interdiction de dépasser
 DRAPEAU ROUGE	Signal d'interruption de course, ralentir et interdiction de dépasser, rouler à une allure réduite et s'arrêter dans la zone précisée au briefing
 DRAPEAU AVERTISSEMENT	Signal que le pilote a un avertissement ou une pénalité
 DRAPEAU CHANGEMENT ADHÉRENCE	Signal de changement d'adhérence sur le circuit. Les pilotes doivent faire attention à la maîtrise
 DRAPEAU ARRÊT TECHNIQUE	Signal d'arrêt technique pendant la course. Le pilote doit obligatoirement rentrer aux stands.

PLAN DES INFRASTRUCTURES



Circuit de Karting Solokart- La Piardière- 44630 Plessé

IDANGER

LA CONDUITE EST INTERDITE À TOUT PILOTE:

- PORTANT UNE ÉCHARPE OU UN FOULARD
- AVANT LES CHEVEUX LONGS DÉPASSANT DU CASQUE
- PORTANT DES VÊTEMENTS FLOTTANTS

Equipements obligatoires

Casque intégral et visière fermée obligatoire / Full face helmet and closed visor mandatory

Craissures fermées / Tie up your shoes

Comment rouler en kart

La pédale de gauche = frein (rouge) / The left pedal = brake (red)
 La pédale de droite = accélérateur (verte) / The right pedal = accelerator (green)
 Les 2 mains doivent rester sur le volant en position 10h10 / Both hands must remain on the steering wheel in the 10:10 position

Mandatory karting equipment

Full face helmet and closed visor mandatory

Tie up your shoes

Consignes de sécurité

Interdiction de sortir de votre kart sur le circuit / It is forbidden to get out of your karting on the circuit

Maîtriser son kart et respecter les autres pilotes sur le circuit / Control your karting and respect others pilote track

Respecter les consignes des commissaires de piste / Respect the instructions of the marshals

Prendre soin du matériel et des locaux mis à disposition / Take care of the equipment and premises made available

Pour accéder à vos chronos:

- ▶ DIRIGEZ-VOUS SUR NOTRE SITE INTERNET RUBRIQUE «LIVE TIMING»
- ▶ TÉLÉCHARGEZ NOTRE APPLI MOBILE SOLOKART

Safety Instructions

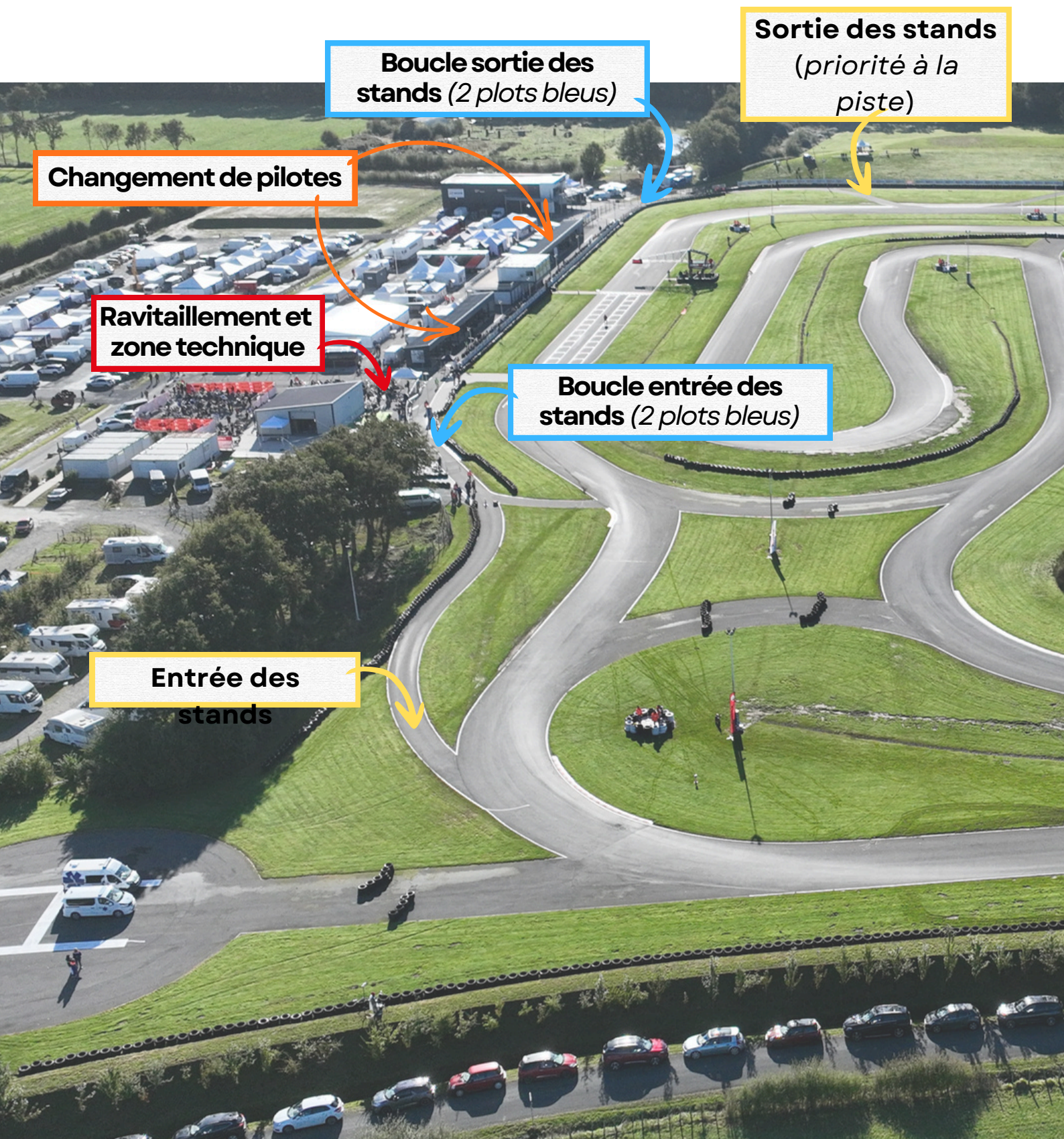
It is forbidden to get out of your karting on the circuit

Control your karting and respect others pilote track

Respect the instructions of the marshals

Take care of the equipment and premises made available

PLAN D'ANIMATION



BULLETIN INSCRIPTION



Dernière ligne droite !

Remplissez le bulletin d'inscription ci-dessous
Merci de l'envoyer à commercial@solokart.com

Date de l'épreuve : **9 & 10 MAI 2026**

Identifiant SWS de l'équipe (facultatif) :

Capitaine de l'équipe* :

Nom de l'équipe* :

Adresse du capitaine* :

E-mail du capitaine (obligatoire)* :

Téléphone du capitaine

Catégorie choisie : ☐ EXPERT ☐ GENTLEMAN ☐ AMATEUR

(champs obligatoire*)

Coordonnées de facturation si besoin

Nom ou Raison Sociale :

Adresse :

NOM*	PRÉNOM*	PROFIL SOLOKART*	TÉLÉPHONE*	E-MAIL*

Je joins€ En

(Moyens de paiement : chèques bancaires, CB, VAD, Virements, chèques vacances, espèces).

Pour les paiements en ligne merci de compléter le bulletin d'inscription et de l'envoyer à l'adresse mail suivante : commercial@solokart.com

Rappel : le paiement est obligatoire pour la prise en compte de l'inscription.

Si vous souhaitez emprunter des équipements pour la course,
remplissez le bulletin ci-dessous
Merci de l'envoyer à **commercial@solokart.com**

Nom* :

Prénom* :

Équipe :

E-mail*

Téléphone*:

(champs obligatoire)*

Équipements

Casque :

☐ OUI ☐ NON

Taille :

☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ XXXL

Combinaison :

☐ OUI ☐ NON

Taille :

☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ XXXL

Sur-Baquet

☐ OUI ☐ NON