

# ENDURANCE 24H

## 390CC 4T



*PLESSÉ 44*



## RÈGLEMENT 2026

### GAMMES :

KART VITESSE SODI | 390CC 14CV

### CIRCUIT :

CIRCUIT INTERNATIONAL - 1350M

### DATE :

9 ET 10 MAI 2026 - 8H30



## RÉSUMÉ

- ▶ Une course ouverte à tous à partir de 15 ans\* avec 1H d'essais libres, 15 minutes d'essais chronométrés et 24H d'endurance non-stop.
  - Course de 13H le samedi à 13H le dimanche
  - 36 équipes maximum : équipes de 2 à 10 pilotes
  - Karts "Sodi SR4 390cc 4T (14cv)" exclusivement dédiés aux événements : *Possibilité d'habiller votre kart sur ponton et spoiler* (protections latérales)
  - Pesées individuelles des pilotes à la sortie des stands
  - Gestion autonome des ravitaillements et des relais
  - Temps imposé dans les stands pour toutes les équipes
  - 3 catégories : Expert, Gentleman et Amateur
  - Selon les catégories : nombre de relais minimum imposé aux équipes / temps maximum de relais par pilote
  - Équipements fournis sur réservation
  - Nombreux lots à gagner pour les équipes par tirage au sort
  - Petit-déjeuner et pot de l'amitié
  - Restauration présente la journée
  - Camping et aire de stationnement à disposition (prévoir vos prises camping)

## APERÇU

- ▶ SOLOKART organise une **endurance de 24H** en **4T 390cc** sur son circuit International de 1350m les **9 et 10 mai 2026**.
  - L'endurance de **24h de course** sera précédée de **1H d'essais libres** et de **15 minutes d'essais chronométrés** afin de déterminer la position pour le départ. Le départ sera de type 24H du Mans.
  - Cette endurance est éligible au **classement international de kart Sodi World Series** et vous permet de marquer des points dans ce championnat.
  - SOLOKART se réserve le droit de modifier la date ainsi que le règlement de l'épreuve.
  - Les modifications seront portées à la connaissance des équipes engagées et ne pourront être contestées.

## CONDITIONS

- ▶ Cette course **par équipe** est ouverte à toute personne, **licenciée ou non licenciée**, apte à la pratique du karting.
  - \*L'âge minimum est de **15 ans et un jour**, ou 14 ans et 1 jour sous réserve d'être titulaire d'une licence pilote FFSA Karting.

# INSCRIPTION

- ▶ Chaque équipe est composée de **2 à 10 pilotes**.  
Le nombre d'équipes est limité à 36.

Pour l'endurance nous vous demandons de créer un profil solokart pour faciliter la création de bracelet personnalisé pour suivre en live le pilote.

L'équipe doit retourner son **bulletin d'inscription complété** et **accompagné d'un acompte de 50%** pour participer à la course.

L'inscription est considérée comme validée après envoi du bulletin d'inscription dûment complété et le versement ou l'envoi de l'acompte de 30% qui sera encaissé au plus tard le 31 mars.

- ▶ L'équipe devra obligatoirement **valider son inscription** par un **acompte de 50%** ou le **règlement total** du solde **avant le 04 mai 2026**.
- ▶ **Bulletins d'inscription** à envoyer à : **Circuit de karting SOLOKART - La Piardière - 44630 Plessé** ou par mail : **commercial@solokart.com**

## ATTENTION

La pré-inscription sur le site SWS ne représente en aucun cas une inscription à l'évènement.

**Prix : 2 850€ TTC (2 375€ HT)**

# CATÉGORIES

- ▶ **EXPERT** : Catégorie conseillée pour les équipes ayant une **pratique très régulière du karting loisir ou en compétition**, et qui privilégie l'**aspect sportif**. Les équipes de niveau mondial SWS sont automatiquement placées dans cette catégorie.

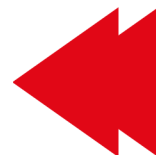
Le nombre de relais est inférieur à ceux de la catégorie Gentleman et Amateur.

- ▶ **GENTLEMAN** : Catégorie conseillée aux équipes **pratiquant régulièrement le karting loisir** et qui privilégie le **plaisir**.

Le nombre de relais est supérieur à ceux de la catégorie Expert et inférieur à la catégorie Amateur.

- ▶ **AMATEUR** : Catégorie conseillée aux **équipes débutantes** ou **pratiquants occasionnellement du karting loisir**.

Le nombre de relais est supérieur à ceux de la catégorie Expert et Gentleman.



## Samedi 09 Mai - Dimanche 10 Mai 2026

### Samedi 09 mai

#### 8h30 :

- Accueil des équipes,
- Distribution des bracelets,
- Distribution des équipements
- Tirage au sort des karts par catégorie.

#### 9h30-9h50 : Briefing obligatoire

**10h-11h :** Départ pour 1h d'essais libres, les relais sont libres, pas de maximum de temps de relais.

**11h15-11h30 :** 15 minutes d'essais chronométrés. Aucun relais possible.

**11h30 - 12h15 :** Pause

**12h15 - 12h25 :** Mise en grille

**12h30-12h50 :** Photo des équipes

**12h55 :** Évacuation de la grille

**13h :** Départ des 24 heures type "Le Mans"

### Dimanche 10 mai

**13h :** Arrivée de la course

#### 13h15-13h45 :

- Proclamation des résultats
- Podium et remise des prix par catégorie

**14h :** Pot de l'amitié pour clôturer ces 24h de course.

*\*Sessions de roulage de 20 minutes organisées le vendredi 08 en après-midi*



# GESTION DE LA COURSE



*Cf. Pénalités : page 11 ; 12*

- ▶ Épreuve lestée, lestage individuel, **poids minimum 260kg** (quel que soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant). **\*Pénalité 1.1**

Ce poids équivaut à un **pilote de 85 kg en tenue** avec un kart réservoir plein.

**Poids du kart avec le plein : 175kg** (réservoir 10L, soit environ 7.5kg),

**Poids du kart à vide : 168kg**

Des plombs seront mis à disposition des équipes pour mettre sur les karts dans les emplacements prévus à cet effet (*maximum 30kg*).

- ▶ **Pesée du kart et du pilote obligatoire** avant chaque sortie de stand. Aucun plomb ne pourra être retiré au niveau de la bascule. Les pilotes doivent rejoindre la piste avec les plombs embarqués au moment du relais.

Seul le lest fourni par Solokart pourra être utilisé, il devra être positionné dans la boîte à plomb prévue à cet effet. **Aucun lest personnel ou artisanal ne sera accepté.** **\*Pénalité 1.2**

- ▶ **Interdiction d'attendre sur ou après la bascule sous peine de sanction.** Une zone d'attente sera délimitée au bout de la ligne de stand avant la pesée. **\*Pénalité 1.3**

- ▶ Durant les essais libres et ensuite 24h de course, chaque équipe devra **obligatoirement s'arrêter à la zone Quick Change lors de tous ses passages aux stands** et effectuer un changement de kart. Les karts lors des "Quick Change" partiront systématiquement avec le plein.

- ▶ Lors des **essais libres**, la zone de Quick Change sera **ouverte après 10 minutes** et **fermera 10 minutes avant la fin des essais libres**.

- ▶ Lors des **24h de course**, la zone de Quick Change sera **ouverte après 15 minutes de course** et **fermera 15 minutes avant la fin de la course.** **\*Pénalité 1.4**

- ▶ Les changements de pilote sont **interdits** dans la **zone de Quick Change**. Celle-ci est uniquement accessible aux membres du staff SOLOKART.

- ▶ **Nombre de relais** **\*Pénalité 1.5**

- **EXPERT** : 25 relais minimum à effectuer par équipe (*24 passages au stand*)
- **GENTLEMAN** : 32 relais minimum à effectuer par équipe (*31 passages au stand*)
- **AMATEUR** : 36 relais minimum à effectuer par équipe (*35 passages au stand*)

**Tout passage au stand nécessite obligatoirement un changement de kart.**

# GESTION DE LA COURSE



- ▶ Vous devez au minimum passer 10 minutes en piste entre chaque relais.  
**\*Pénalité 1.6**

- ▶ Le **temps minimum dans les stands** est identique pour toutes les catégories **\*Pénalité 1.7**
- **Stands : 2min45**

Le temps dans les stands inclut le passage à la zone Quick Change + le passage sur la bascule.

## **Temps de relais consécutif maximum pour un pilote \*Pénalité 1.8**

- **EXPERT** : 1H10 maximum (70min)
- ▶ • **GENTLEMAN** : 1H maximum (60min)
- **AMATEUR** : 50 minutes maximum

En cours de relais, un pilote peut effectuer plusieurs passages successifs par les stands. Dans ce cas, son temps de relais sera alors cumulé et ne pourra dépasser le temps maximal de sa catégorie.

## **La vitesse dans les stands est limitée à 20km/h \*Pénalité 1.9**

- ▶ Il est **interdit** de **modifier le kart**, de **modifier le lest embarqué**, ou tout autre modification malveillante et autres actions non autorisées. **\*Pénalité 1.10**

- ▶ **Interdiction formelle de sortir du kart une fois la zone de stand passée.**  
**\*Pénalité 1.11**

- ▶ Si votre kart est à l'arrêt que ce soit pour une raison technique ou une sortie de piste vous devez lever la main et attendre la prise en charge de nos équipes.

Dans la mesure du possible merci de vous positionner hors trajectoire afin de vous mettre en sécurité et faciliter l'intervention de nos équipes.

## **Interdiction de dépassement sous drapeau jaune \*Pénalité 1.12**

- ▶ **Drapeau jaune** : Ralentir, lever la main et interdiction de dépasser car il y a un danger sur la piste.

# GESTION DE LA COURSE



- ▶ Les interventions mécaniques sont exclusivement effectuées par l'équipe SOLOKART.
- ▶ Aucun participant ne pourra demander des améliorations ou des réglages particuliers en cours d'épreuve.  
Le staff SOLOKART effectuera uniquement des interventions portant sur la sécurité et la conformité technique des karts.
- ▶ Lors du départ de l'endurance, le pilote devra être **assis dans son baquet** en **position de pilotage** avant de pouvoir appuyer sur la pédale d'accélérateur et s'élancer (pas de départ debout ou autres positions). **\*Pénalité 1.14**
- ▶ **Comportement antisportif ou manque de respect \*Pénalité 1.15**  
En piste et dans le paddock nous sanctionnons les mauvais comportements, afin de passer un moment de convivialité comprenant :
  - Un dépassement non maîtrisé
  - Des gestes inappropriés sur le circuit
  - Des insultes ou mots grossiers envers des pilotes, des spectateurs ou un membre du STAFF SOLOKART
  - ZIG-ZAG pour empêcher un pilote de passer
  - Autres motifs...
- ▶ Les **chronomètres à impulsion manuelle** sont **autorisés** sur le volant ainsi que les **systèmes de chronométrage type "Alfano"** en fonctionnement par satellite.
- ▶ Pas de boucle magnétique sur le circuit. **Interdiction d'altérer le kart** pour la fixation (trous, colle, double face...).
- ▶ Les **systèmes de radiocommunications embarqués** sont **acceptés** pour cette épreuve uniquement pour la **catégorie "EXPERT" et "GENTLEMAN"**.



## ▶ Équipements obligatoires \*Pénalité 1.16

- Combinaison
- Casque intégral exclusivement avec visière obligatoire (*Incolore pour la vision de nuit, la direction de course précisera les horaires d'utilisation lors du briefing*)
- Chaussures fermées

Les combinaisons et casques peuvent être prêtés par SOLOKART.

▶ Les **caméras embarquées sont autorisées** uniquement sur les casques avec une attache qui doit être **contrôlée par le directeur de course** avant utilisation.

▶ Les **cheveux longs** doivent être **rangés à l'intérieur du casque** par une cagoule ou une charlotte.

▶ **INTERDIT** : Écharpes et vêtements flottants, les casques type jet et lunettes de protection obligatoires pour les casques cross.  
L'éclairage et les lumières en tout genre sur le kart ou les équipements sont interdits.



# MODALITÉ DU MATÉRIEL



## ▶ **Karting Sodikart SR4 390cc 14cv**

SOLOKART fournit aux équipes un **karting 390cc SR4 SODIKART** répondant aux normes en vigueur (catégorie B1). Il devra rester dans son **état d'origine** avec les **réglages d'origine** tels que définis par son homologation.

▶ Chaque pilote est responsable de son karting et de sa parfaite utilisation dans les règles de ce sport.

En cas de **détérioration du matériel** Solokart pourra engager la **responsabilité civile du pilote**.

▶ Chaque équipe est tenue responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique du karting. Un étalonnage précis des karts sera effectué avant la course afin d'établir une vraie équité du matériel, sans que SOLOKART soit responsable d'une défaillance technique durant la course.

▶ Le kart est équipé d'un **train de pneus neufs au départ des essais libres**.

Les **karts** seront **tirés au sort** lors de l'arrivée des équipes et la remise des bracelets.

Un nouveau tirage au sort des karts aura lieu avant les essais chronométrés pour l'ensemble des équipes .

▶ **Pas de relais et donc de "Quick change" possible durant les essais chronométrés.**

Un ultime tirage des karts sera effectué avant le départ de la course pour définir le kart que vous aurez au départ des 24h d'endurance.

# SÉCURITÉ



- ▶ **Arrêt de la course sous drapeau rouge**  
Cas de force majeure, arrêt immédiat de la course à la ligne d'arrivée et départ. Cette décision peut survenir dans plusieurs scénarios afin de préserver la sécurité de tous et le bon déroulement de l'évènement.  
Le classement sera figé sur le tour précédent la mise du drapeau. La reprise de la course et/ou les modifications de la course seront portées à la connaissance des pilotes dès que la direction de course aura tous les éléments en main pour reprendre l'évènement en toute sécurité.  
La fin de la course aura lieu au plus tard à 15H le dimanche.
- ▶ Il est formellement **interdit de fumer** dans les stands. En cas de **non-respect des consignes** ou de tout **comportement violent, agressif ou antisportif**, sur la piste ou en dehors, envers les autres pilotes ou le personnel encadrant l'activité, toute personne sera **exclue immédiatement de la course sans remboursement**.
- ▶ La **zone des stands** est une **zone à risques** où les karts circulent. Il est formellement **interdit de se promener à pied au milieu de la PIT line**. Les pilotes et les accompagnants doivent être dans les stands ou sur les margelles prévues à cet effet.  
Merci de surveiller vos enfants et veiller à tenir vos animaux en laisse.
- ▶ Ce règlement général est établi sur 17 pages à la date du 05 mai 2026 . Il pourra être modifié par SOLOKART.



# PÉNALITÉS



▶ La liste des pénalités est non exhaustive.

▶ Barème des sanctions : (les pénalités sont cumulables)

## 1.1 Pénalité : Poids non conforme.

- 1 Tour + Mise en conformité du poids par une personne du staff à la balance

## 1.2 Pénalité : Modification du lest ou lest non conforme.

- Disqualification

## 1.3 Pénalité : Attente sur la balance ou dans la voie roulante.

- 20 secondes

## 1.4 Pénalité : Non-respect des consignes horaires de la zone Quick Change.

- 1 Tour

## 1.5 Pénalité : Arrêt aux stands non effectué.

- 5 tours (par arrêt non effectué)

## 1.6 Pénalité : Relais effectué avant le temps minimum en piste (5 minutes).

- 3 tours

## 1.7 Pénalité : Non-respect du temps minimum dans les stands.

- Pendant les essais libres le temps minimum est de 1m30 (3 places)

<b>TIMES STANDS</b>	Entre 2'45 et 2'25	Entre 2'24 et	En dessous 2'40 min
Pendant la course	<b>1 Tour</b>	<b>3 Tours</b>	<b>5 Tours</b>

## 1.8 Pénalité : Non-respect du temps de relais maximum par pilote.

- 1 tour par minute dépassée

## 1.9 Pénalité : Excès de vitesse dans les stands.

- Avertissement
- 1 Tour de pénalité à partir du second



▶ **1.10 Pénalité : Modification malveillante et autres actions non autorisées.**

- Exclusion de la course sans remboursement possible.

**1.11 Pénalité : Descente du kart en piste.**

- 1 tour de pénalité.

**1.12 Pénalité : Dépassement sous drapeau jaune.**

- 10 secondes de pénalité au prochain passage aux stands.

**1.14 Pénalité : Départ en position inadaptée.**

- 20 secondes dans les stands au prochain passage.

**1.15 Pénalité : Comportement antisportif ou manque de respect.**

- À l'appréciation de la direction de course.

**1.16 Pénalité : Équipement non conforme.**

- Rentrée au stand obligatoire + 30 secondes dans les stands.

Le passage aux stands pour remise en conformité de l'équipement sera comptabilisé dans le nombre de relais.

Les pénalités sont attribuées par la direction de course sans recours possible. En cas de litige seul la direction de course peut en être l'arbitre.

La direction de course se réserve le droit d'exclure un pilote de l'évènement à tout moment, si elle l'estime nécessaire, et sans obligation de motivation.

## **DROIT À L'MAGE**

▶ En participant à l'évènement, le participant autorise expressément l'Organisateur à capter son image et sa voix, ainsi qu'à les utiliser et les diffuser, en tout ou partie.


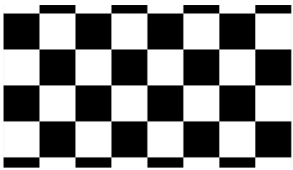





▶ L'enregistrement, la diffusion et l'exploitation des photos et vidéos ne donneront lieu à aucune rémunération ou compensation, quelle que soit la forme.

Cette autorisation est donnée de manière définitive et exclut toute réclamation ou demande de paiement ultérieur.

▶ Le participant reconnaît expressément conserver ses droits personnels, tout en confirmant ne pas être lié par un contrat exclusif concernant l'usage de son image et de sa voix.

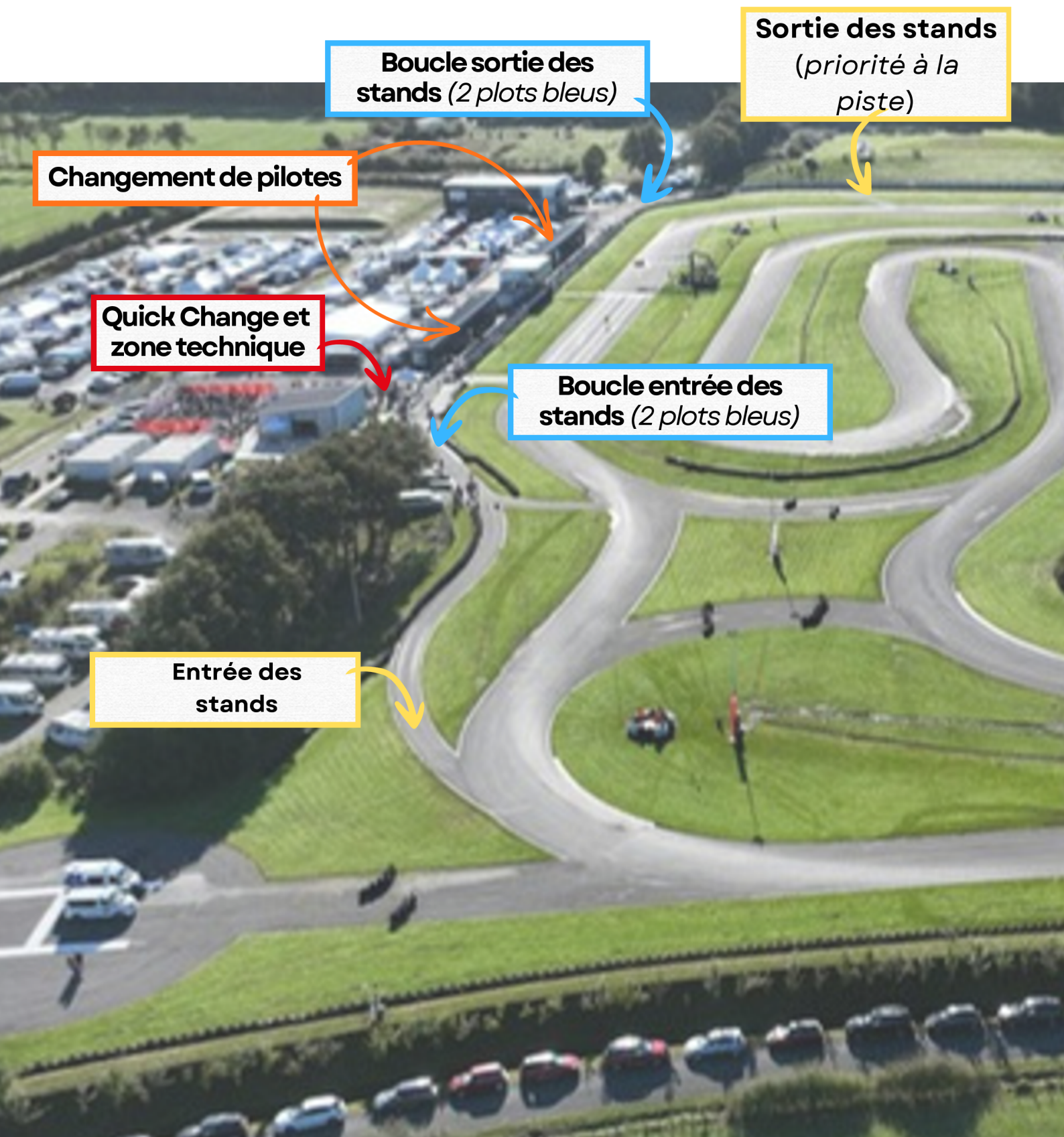
# RAPPEL DES DRAPEAUX



DRAPEAUX	SIGNIFICATION
 <p><b>DRAPEAU TRICOLORE NATIONAL</b></p>	Signal de départ de la course
 <p><b>DRAPEAU À DAMIER NOIR/BLANC</b></p>	Fin de la course
 <p><b>DRAPEAU JAUNE</b></p>	DANGER sur la piste, ralentir et interdiction de dépasser.
 <p><b>DRAPEAU ROUGE</b></p>	Signal d'interruption de course, ralentir et interdiction de dépasser, rouler à une allure réduite et s'arrêter dans la zone précisée au briefing.
 <p><b>DRAPEAU AVERTISSEMENT</b></p>	Signal que le pilote a un avertissement ou une pénalité.
 <p><b>DRAPEAU CHANGEMENT ADHÉRENCE</b></p>	Signal de changement d'adhérence sur le circuit. Les pilotes doivent faire attention à la maîtrise.
 <p><b>DRAPEAU ARRÊT TECHNIQUE</b></p>	Signal d'arrêt technique pendant la course. Le pilote doit obligatoirement rentrer aux stands.



# PLAN D'ANIMATION





Si vous souhaitez emprunter des équipements pour la course,  
remplissez le bulletin ci-dessous  
Merci de l'envoyer à [commercial@solokart.com](mailto:commercial@solokart.com)

Nom\* :

Prénom\* :

Équipe :

E-mail\*

Téléphone\*:

*(champs obligatoire\*)*

## Équipements

Casque :

OUI  NON

Taille :

XS  S  M  L  XL  XXL  XXXL

Combinaison :

OUI  NON

Taille :

XS  S  M  L  XL  XXL  XXXL

Sur-Baquet

OUI  NON