

ENDURANCE 2H

125CC 2T



PLESSÉ 44



RÈGLEMENT 2026

GAMMES :

KART RACING SODI | 125CC 30CV

DATE :

31 MAI 2026 - 9H

CIRCUIT :

CIRCUIT INTERNATIONAL - 1350M



RÉSUMÉ

- Une course ouverte à tous à partir de 15 ans avec 30 minutes d'essais chronométrés et 2h d'endurance non-stop.

Course de 11H à 13H

20 équipes maximum

Équipes de 2 à 5 pilotes

Karts "Sodi Racing Rotax Max Evo"

Pesées individuelles des pilotes à la sortie des stands

6 relais minimum à effectuer par équipe (5 passages aux stands)

Gestion autonome des ravitaillements et des relais

Temps imposé dans les stands pour toutes les équipes

Équipements fournis sur réservation

Pot de l'amitié

Restauration présente la journée

APERÇU

- SOLOKART organise une **endurance 2 heures** en **2T 125cc** sur son circuit International de 1350m le **dimanche 31 mai 2026**.

L'endurance se composera de **30 minutes d'essais chronométrés** puis **2h de course**.

Cette endurance est éligible au **classement international** de **kart Sodi World Series** et vous permet de marquer des points dans ce championnat.

SOLOKART se réserve le droit de modifier la date ainsi que le règlement de l'épreuve.

Les modifications seront portées à la connaissance des équipes engagées et ne pourront être contestées.

CONDITIONS

- Cette course **par équipe** est ouverte à toute personne, **licenciée ou non licenciée**, apte à la pratique du karting.

L'âge minimum est de **15 ans et un jour**.

INSCRIPTION

- ▶ Chaque équipe est composée de **2 à 5 pilotes**.
Le nombre d'équipes est limité à 20.

Pour l'inscription nous vous demandons de **créer un profil Solokart si vous n'en avez pas déjà un** et de le mentionner dans le bulletin d'inscription.

- ▶ L'équipe doit retourner son **bulletin d'inscription complété** et **accompagné du paiement** pour participer à la course.
L'inscription est validée après réception du paiement par chèque, par virement ou directement en ligne ou en espèce à la caisse du circuit.

ATTENTION

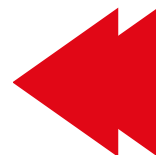
La pré-inscription sur le site SWS ne représente en aucun cas une inscription à l'évènement.

Prix : 564€ TTC (470€ HT)

ORGANISATION

- ▶ **9h-9h30** : Accueil des équipes, distribution des équipements et tirage au sort des karts par catégories.
9h30-9h55 : Briefing obligatoire.
10h-10h30 : 30 minutes d'essais chronos. Les relais sont libres, pas de maximum de temps de relais. Ravitaillement après les chronos.
11h-13h : Départ de l'endurance en départ lancé.
13h-13h30 : Proclamation des résultats, podium et remise des prix par catégorie.
13h30 : Pot de l'amitié pour clôturer cette belle journée.

GESTION DE LA COURSE



Cf. Pénalités : page 7

- ▶ Épreuve lestée, **poids minimum 220kg** (quel que soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant). ***Pénalité 1.1**

Ce poids équivaut à un **pilote de 78 kg en tenue** avec un kart réservoir plein.

Un **passage sur la balance** sera **obligatoire** à chaque sortie de stand.

Les plombs seront mis à disposition des équipes pour mettre sur les karts dans les emplacements prévus à cet effet (*maximum 20kg*).

Poids du kart avec le plein : 142kg (réservoir 10L, environ 7.5kg).

- ▶ Le lest sera fourni par Solokart et devra être positionné dans la boîte à plomb prévue à cet effet. Aucun lest personnel ou artisanal ne sera accepté. ***Pénalité 1.2**

- ▶ **Interdiction d'attendre sur ou après la bascule sous peine de sanction.** Une zone d'attente sera délimitée au bout de la ligne de stand avant la pesée. ***Pénalité 1.3**

- ▶ Les ravitaillements seront effectués après les 30 min d'essais chronos, ensuite, durant la course, les équipages seront autonomes (autonomie 1h).
La zone de ravitaillement sera ouverte après 15 minutes de course et fermera 15 minutes avant la fin de la course. ***Pénalité 1.4**

- ▶ Chaque équipe devra effectuer au **minimum 6 relais**, soit 5 passages aux stands ***Pénalité 1.5**

- ▶ Vous devez effectuer au minimum un tour complet, soit deux passages sur la boucle de chronométrage entre chaque relais. ***Pénalité 1.6**

- ▶ Le **temps minimum dans les stands** est de **120 secondes** géré par les équipes.
Le temps dans les stands inclut le passage sur la bascule. Les moteurs doivent être éteints quand les karts sont arrêtés dans les stands. ***Pénalité 1.7**

- ▶ **La vitesse dans les stands est limitée à 20km/h** ***Pénalité 1.9**

- ▶ Lors d'une sortie de piste ou pour toutes autres raisons les membres de l'équipe Solokart peuvent vous demander de vous **arrêter à la zone technique** pour effectuer un **contrôle mécanique**. l'arrêt devra se faire le plus rapidement possible et sera comptabilisé comme un relais.

- ▶ Lors d'une **sortie de piste** ou tout autre **soucis mécanique**, vous devez **obligatoirement couper le moteur du karting** afin de ne pas détériorer le matériel (*annexe 1*). ***Pénalité 1.17**



Comportement antisportif ou manque de respect *Pénalité 1.15

En piste et dans le paddock nous sanctionnons les mauvais comportements, afin de passer un moment de convivialité comprenant :

- Un dépassement non maîtrisé
- Des gestes inappropriés sur le circuit
- Des insultes ou mots grossiers envers des pilotes, des spectateurs ou un membre du STAFF SOLOKART
- ZIG-ZAG pour empêcher un pilote de passer
- Autres motifs...

ÉQUIPEMENTS




Équipements obligatoires *Pénalité 1.16

- Combinaison
- Minerve (obligatoire pour la pratique du 2T)
- Casque intégral exclusivement avec visière obligatoire
- Chaussures fermées

Les combinaisons et casques peuvent être prêtés par SOLOKART.

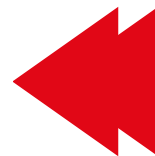
Les **caméras embarquées sont autorisées** uniquement sur les casques avec une attache qui doit être **contrôlée par le directeur de course** avant utilisation.

Les **cheveux longs** doivent être **rangés à l'intérieur du casque** par une cagoule ou une charlotte.



INTERDIT : Écharpes et vêtements flottants, les casques type jet et lunettes de protection obligatoires pour les casques cross.
L'éclairage et les lumières en tout genre sur le kart ou les équipements sont interdits.

PÉNALITÉS



► La liste des pénalités est non exhaustive

► Barème des sanctions : *(les pénalités sont cumulables)*

1.1 Pénalité : Poids non conforme

- 1 Tour + Mise en conformité du poids par une personne du staff à la balance

1.2 Pénalité : Modification du lest ou lest non conforme

- Disqualification

1.3 Pénalité : Attente sur la balance ou dans la voie roulante

- 20 secondes

1.5 Pénalité : Arrêt aux stands non effectués

- 5 tours *(par arrêt non effectué)*

1.6 Pénalité : Relais effectué avant le temps minimum en piste.

- 3 tours

1.7 Pénalité : Arrêt au stand trop rapide

- 1 tour

1.9 Pénalité : Excès de vitesse dans les stands

- Avertissement
- 1 Tour de pénalité à partir du second

1.15 Pénalité : Comportement antisportif ou manque de respect

- À l'appréciation de la direction de course

1.16 Pénalité : Équipement non conforme

- Rentrée au stand obligatoire + 30 seconde dans les stands.

1.17 Pénalité : Moteur non coupé

- 1 tour

► Le passage aux stands pour remise en conformité de l'équipement sera comptabilisé dans le nombre de relais.

Les pénalités sont attribuées par la direction de course sans recourt possible. En cas de litige seul la direction de course peut en être l'arbitre.

La direction de course se réserve le droit d'exclure un pilote de l'évènement à tout moment, si elle l'estime nécessaire, et sans obligation de motivation.

MODALITÉ DU MATÉRIEL

► **Karting Sodikart Sport Rotax Max Evo 125cc**

SOLOKART fournit aux équipes un **karting Sodikart Sport Rotax Max Evo 125cc** répondant aux normes en vigueur (catégorie B1). Il devra rester dans son **état d'origine** avec les **réglages d'origine** tel que défini par son homologation.

► **Chaque pilote est responsable de son karting et de sa parfaite utilisation dans les règles de ce sport.**

En cas de **détérioration du matériel** Solokart pourra engager la **responsabilité civile du pilote**.

► **Aucun changement de karting n'est possible, hormis lors d'un soucis mécanique avéré par la direction de course.**

SÉCURITÉ

► **Arrêt de la course sous drapeau rouge**

Cas de force majeure, arrêt immédiat de la course à la ligne d'arrivée et départ. Cette décision peut survenir dans plusieurs scénarios afin de préserver la sécurité de tous et le bon déroulement de l'évènement.

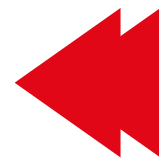
Le classement sera figé sur le tour précédent la mise du drapeau. La reprise de la course et/ou les modifications de la course seront portées à la connaissance des pilotes dès que la direction de course aura tous les éléments en main pour reprendre l'évènement en toute sécurité.

► **Il est formellement interdit de fumer dans les stands. En cas de non-respect des consignes ou de tout comportement violent, agressif ou antisportif, sur la piste ou en dehors, envers les autres pilotes ou le personnel encadrant l'activité, toute personne sera exclue immédiatement de la course sans remboursement.**

► **La zone des stands est une zone à risques où les karts circulent. Il est formellement interdit de se promener à pied au milieu de la PIT line. Les pilotes et les accompagnants doivent être dans les stands ou sur les margelles prévues à cet effet.**

Merci de surveiller vos enfants et veiller à tenir vos animaux en laisse.

DROIT À L'IMAGE

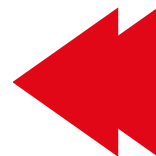


- ▶ En participant à l'évènement, le participant autorise expressément l'Organisateur à capter son image et sa voix, ainsi qu'à les utiliser et les diffuser, en tout ou partie.
- ▶ L'enregistrement, la diffusion et l'exploitation des photos et vidéos ne donneront lieu à aucune rémunération ou compensation, quelle que soit la forme.

Cette autorisation est donnée de manière définitive et exclut toute réclamation ou demande de paiement ultérieur.
- ▶ Le participant reconnaît expressément conserver ses droits personnels, tout en confirmant ne pas être lié par un contrat exclusif concernant l'usage de son image et de sa voix.



ANNEXE 1 : BOUTON DÉMARREUR

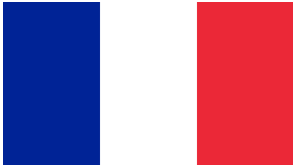
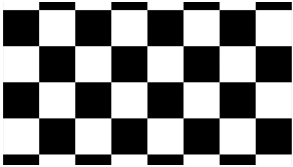







Appuyez sur l'arrière du bouton pour éteindre le karting

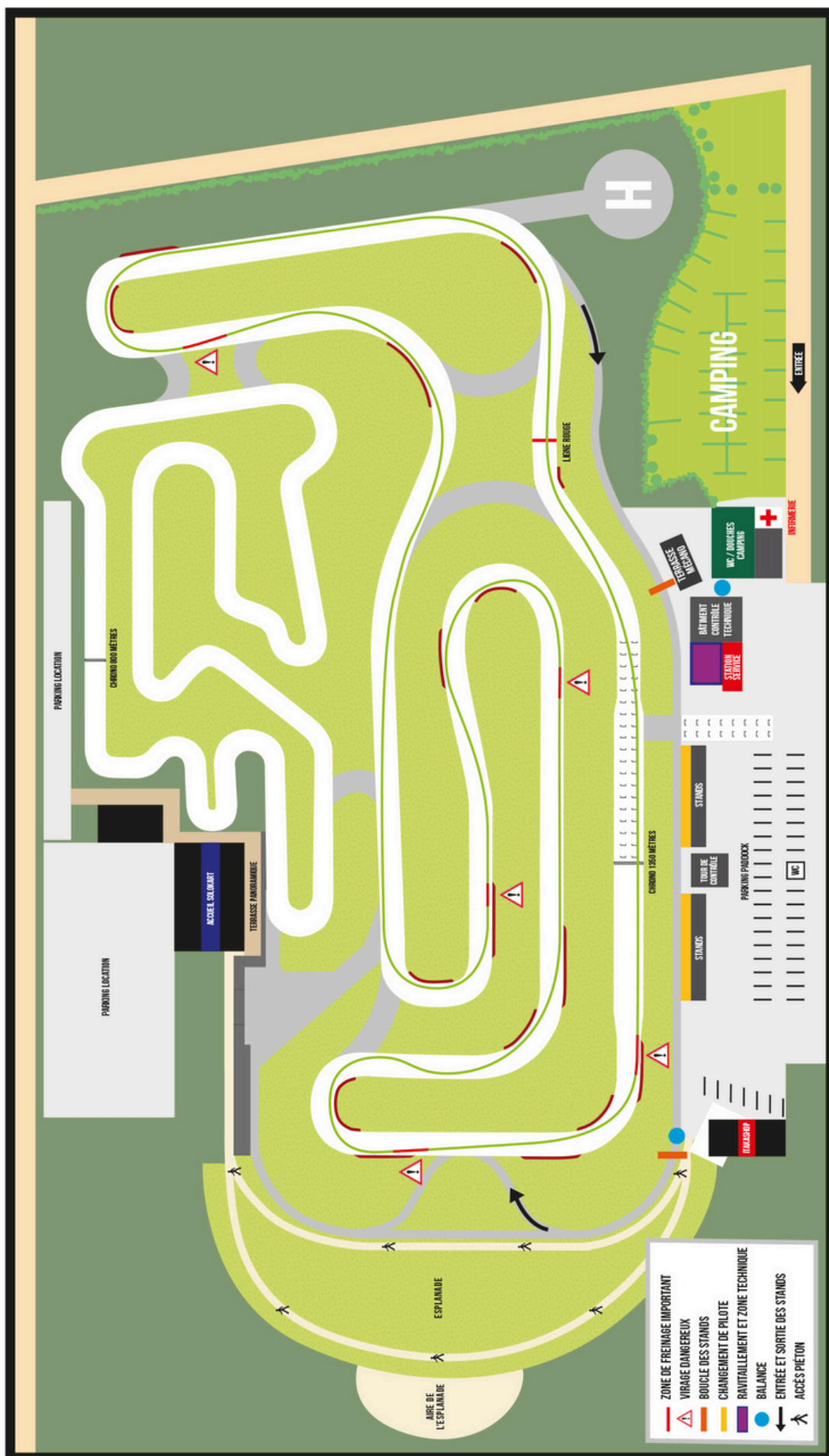


RAPPEL DES DRAPEAUX



DRAPEAUX	SIGNIFICATION
 DRAPEAU TRICOLORE NATIONAL	Signal de départ de la course
 DRAPEAU À DAMIER NOIR/BLANC	Fin de la course
 DRAPEAU JAUNE	DANGER sur la piste, ralentir et interdiction de dépasser
 DRAPEAU ROUGE	Signal d'interruption de course, ralentir et interdiction de dépasser, rouler à une allure réduite et s'arrêter dans la zone précisée au briefing
 DRAPEAU AVERTISSEMENT	Signal que le pilote a un avertissement ou une pénalité
 DRAPEAU CHANGEMENT ADHÉRENCE	Signal de changement d'adhérence sur le circuit. Les pilotes doivent faire attention à la maîtrise
 DRAPEAU ARRÊT TECHNIQUE	Signal d'arrêt technique pendant la course. Le pilote doit obligatoirement rentrer au stands.

PLAN DES INFRASTRUCTURES



Circuit de Karting Solokart- La Piardi re- 44630 Pless 

LA CONDUITE EST INTERDITE A TOUT PILOTE:

- PORTANT UNE ECHARPE OU UN FOULARD
- AVANT LES CHEVEUX LONGS DEPASSANT DU CASQUE
- PORTANT DES VETEMENTS FLOTTANTS

Equipements obligatoires

Equipements obligatoires

- Casque intégral et vis re fermée obligatoire / Full face helmet and closed visor mandatory
- Craissures fermées / Tie up your shoes

Comment rouler en kart

Comment rouler en kart

- La pédale de gauche = frein (rouge) / The left pedal = brake (red)
- La pédale de droite = accélérateur (verte) / The right pedal = accelerator (green)
- Les 2 mains doivent rester sur le volant en position 10h10 / Both hands must remain on the steering wheel in the 10:10 position

Mandatory karting equipment

Mandatory karting equipment

- Casque intégral et vis re fermée obligatoire / Full face helmet and closed visor mandatory
- Craissures fermées / Tie up your shoes

How to ride a kart

How to ride a kart

- La pédale de gauche = frein (rouge) / The left pedal = brake (red)
- La pédale de droite = accélérateur (verte) / The right pedal = accelerator (green)
- Les 2 mains doivent rester sur le volant en position 10h10 / Both hands must remain on the steering wheel in the 10:10 position

Consignes de sécurité

Consignes de sécurité

- Interdiction de sortir de votre kart sur le circuit / It is forbidden to get out of your karting on the circuit
- Maîtriser son kart et respecter les autres pilotes sur le circuit / Control your karting and respect others pilot track
- Respecter les consignes des commissaires de piste / Respect the instructions of the marshals
- Prendre soin du matériel et des locaux mis à disposition / Take care of the equipment and premises made available

Safety instructions

Safety instructions

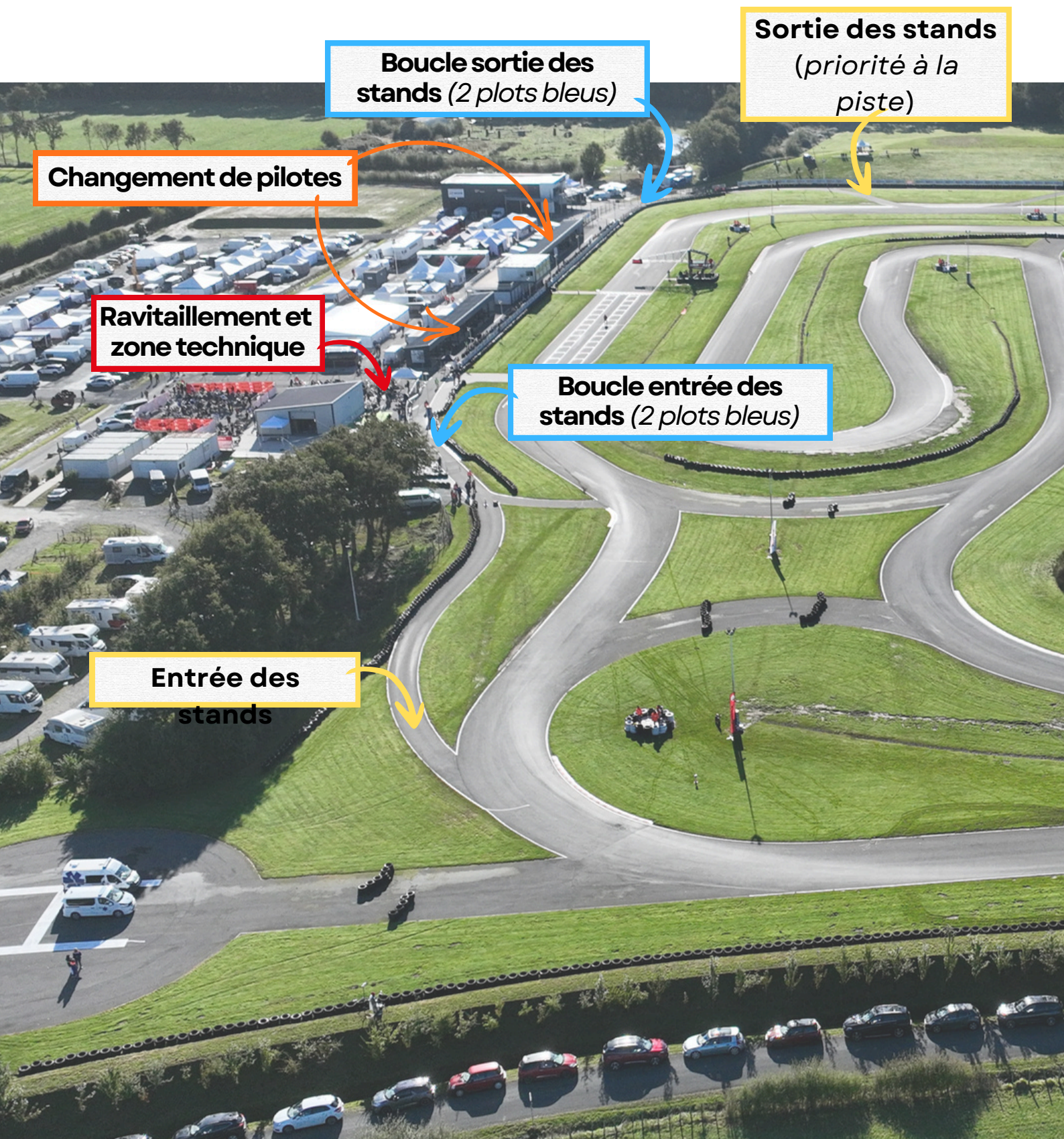
- Interdiction de sortir de votre kart sur le circuit / It is forbidden to get out of your karting on the circuit
- Maîtriser son kart et respecter les autres pilotes sur le circuit / Control your karting and respect others pilot track
- Respecter les consignes des commissaires de piste / Respect the instructions of the marshals
- Prendre soin du matériel et des locaux mis à disposition / Take care of the equipment and premises made available

Pour accéder à vos chronos:

Pour accéder à vos chronos:

- DIRIGEZ-VOUS SUR NOTRE SITE INTERNET RUBRIQUE «LIVE TIMING»
- TÉLÉCHARGEZ NOTRE APPLI MOBILE SOLOKART

PLAN D'ANIMATION



BULLETIN INSCRIPTION



Dernière ligne droite !

Remplissez le bulletin d'inscription ci-dessous
Merci de l'envoyer à **commercial@solokart.com**

Date de l'épreuve : **31 MAI 2026**

Identifiant SWS de l'équipe (facultatif) :

Capitaine de l'équipe* :

Nom de l'équipe* :

Adresse du capitaine* :

E-mail du capitaine (obligatoire)* :

Téléphone du capitaine

(champs obligatoire*)

Coordonnées de facturation si besoin

Nom ou Raison Sociale :

Adresse :

NOM*	PRÉNOM*	PROFIL SOLOKART*	TÉLÉPHONE*	E-MAIL*

Je joins€ En

(Moyens de paiement : chèques bancaires, CB, VAD, Virements, chèques vacances, espèces).

Pour les paiements en ligne merci de compléter le bulletin d'inscription et de l'envoyer à l'adresse mail suivante : **commercial@solokart.com**

Rappel : le paiement est obligatoire pour la prise en compte de l'inscription.