



**CHALLENGE
ANTONIN RACING**



REGLEMENT 2025

ENDURANCE 6 HEURES

GAMMES :

Kart vitesse Sodi
390cc 14cv

DATE :

SAMEDI 7 JUIN 2025 - 12H

RÉSUMÉ



- Une course ouverte à tous à partir de 15 ans avec 29 minutes d'essais chrono & 5H30 d'endurance non-stop.
- Course de 14H à 19H30
- 48 équipes maximum
- Équipes de 2 à 6 pilotes
- Karts "Sodi SR4 390cc 4T (14cv)" exclusivement dédiés aux événements
- Pesées individuelles des pilotes à la sortie des stands
- 16 relais minimum à effectuer par équipe (15 passages aux stands)
- Gestion autonome des ravitaillements et des relais
- Temps imposé dans les stands pour toutes les équipes
- 1 kart "joker" pendant la course
- Équipements fournis sur réservation
- Food truck sur place
- Lots à gagner (1 place pour le WEC Spa 2026, 1 place pour les 24h du Mans 2026...)

APERÇU



SOLOKART organise une endurance 6 heures en 4T 390cc sur son circuit International de 1350m.

L'endurance de 5H30 sera précédée de 29 min d'essais chronométrés afin de déterminer la place pour le départ.

Cette endurance est organisée en soutien à Antonin Bernard, pilote du Chaumettes Racing Team.

CONDITIONS



Cette course par équipe est ouverte à toute personne, licenciée ou non licenciée, apte à la pratique du karting. L'âge minimum est de 15 ans et un jour.



MODALITÉS

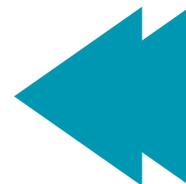
- ▶ Chaque équipe est composée de 2 à 6 pilotes. L'équipe doit retourner son bulletin d'inscription complété et accompagné du paiement pour participer à la course. L'inscription est validée après réception du paiement par chèque. Le nombre d'équipes est limité à 48. Une partie des bénéfices sera directement reversée à l'association Chaumettes Racing Team.

Prix :
649€ TTC (540.83€ HT)

ORGANISATION

- ▶ 12h-12h30 : Accueil des équipes, distribution des équipements et tirage au sort des karts.
- ▶ 12h30-12h55 : Briefing obligatoire.
- ▶ 13h-13h29 : 29 min essais chronos. Les relais sont libres, pas de maximum de temps de relais.
- ▶ 14h-19h30 : Départ des 5H30 d'endurance type 24h du Mans. Vous devez effectuer au minimum 16 relais, soit 15 passages aux stands obligatoires pendant la course. La pesée est effectuée à chaque relais en sortie de stand. Les équipes sont libres d'effectuer leur ravitaillement quand elles le souhaitent après 1H de course. L'autonomie des Karts est de 2H environ. Pas de ravitaillement pendant les essais chronométrés.
- ▶ 19h40-20h : Proclamation des résultats, podium et remise des prix.

GESTION DE LA COURSE ET PENALITÉS



- ▶ Epreuve lestée, poids minimum 260kg (quel que soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant). Ce poids équivaut à un pilote de 85 kg en tenue avec un kart réservoir plein. Un passage sur la balance sera obligatoire à chaque sortie de stand. Des plombs seront mis à disposition des équipes pour mettre sur les karts dans les emplacements prévus à cet effet (Max 30kg). Poids du kart avec le plein = 175kg (réservoir 10L, environ 7kg).

PÉNALITÉ : MISE EN CONFORMITÉ DU POIDS PAR UNE PERSONNE DU STAFF À LA BASCULE, L'ÉQUIPE AURA 1 TOUR DE PÉNALITÉ POUR NON-CONFORMITÉ.

- ▶ GESTION des ravitaillements par les équipes durant toute l'animation (autonomie 2h00)
- ▶ 16 RELAIS obligatoires pour toutes les équipes. Soit 15 passages au stand.

PÉNALITÉ : 5 TOURS PAR ARRÊT NON EFFECTUÉ.

- ▶ Temps minimum dans les stands : 120 sec gérées par les équipes.

PÉNALITÉ	Entre 1'59 & 1'40 mn	Entre 1'39 et 1'20mn	En dessous 1'20mn
PENDANT LA COURSE	1 Tour	3 Tours	5 Tours
AUX ESSAIS LIBRES SUR LES ESSAIS CHRNOS	1 Place	3 Places	5 Places

- ▶ Comportement antisportif et manque de maîtrise du karting : 1 tour de pénalité ou avertissement. 2 avertissements = 1 tour de pénalité
- ▶ Kart "JOKER" : Durant l'événement, les équipes pourront utiliser un kart "Joker" si elles le souhaitent. Le manager de l'équipe devra en faire la demande au niveau de la zone dédiée, à l'étage de la tour de contrôle. Un tirage au sort sera effectué afin de déterminer le kart de remplacement. En aucun cas l'équipe ne pourra changer d'avis après le tirage au sort. Elle devra suivre la procédure indiquée par le staff SOLOKART pour effectuer le changement de celui-ci. Les karts "joker" sont systématiquement mis à disposition avec le plein. Après le changement il n'y aura pas la possibilité de récupérer le kart mis à disposition précédemment.

EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES



- ▶ Combinaison
- ▶ Casque intégral exclusivement avec visière obligatoire
- ▶ Chaussures fermées
- ▶ Les caméras embarquées sont autorisées uniquement sur les casques avec une attache qui doit être contrôlée par le directeur de course avant utilisation
- ▶ Les cheveux longs doivent être rangés à l'intérieur du casque par une cagoule ou une charlotte. Les combinaisons et casques peuvent être prêtés par SOLOKART, merci de le préciser sur le bulletin d'inscription.
- ▶ **INTERDIT :** Echarpes et vêtements flottants, les casques type jet.
L'éclairage et les lumières en tout genre sur le kart ou les équipements sont interdits.

SÉCURITÉ

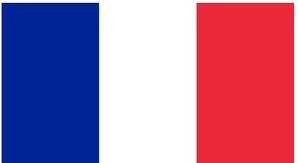
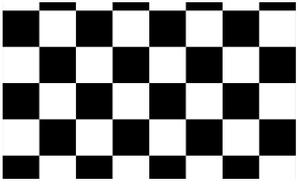
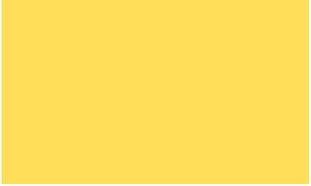


- ▶ Il est formellement interdit de fumer dans les stands. En cas de non-respect des consignes ou de tout comportement violent, agressif ou antisportif, sur la piste ou en dehors, envers les autres pilotes ou le personnel encadrant l'activité, toute personne sera exclue immédiatement de la course sans remboursement.





Rappel des drapeaux

DRAPEAUX	SIGNIFICATION
 <p data-bbox="488 488 772 568">Drapeau tricolore national</p>	<p data-bbox="908 517 1390 555">Signal de départ de la course</p>
 <p data-bbox="488 696 772 777">Drapeau à damier noir/blanc</p>	<p data-bbox="1019 725 1278 763">Fin de la course</p>
 <p data-bbox="488 972 724 1010">Drapeau jaune</p>	<p data-bbox="892 943 1410 1032">DANGER sur la piste, ralentir et interdiction de dépasser</p>
 <p data-bbox="488 1218 724 1256">Drapeau rouge</p>	<p data-bbox="836 1151 1466 1330">Signal d'interruption de course, ralentir et interdiction de dépasser, rouler à une allure réduite et s'arrêter dans la zone précisée au briefing</p>
 <p data-bbox="499 1458 732 1538">Drapeau avertissement</p>	<p data-bbox="823 1451 1477 1541">Signal que le pilote a un avertissement ou une pénalité</p>
 <p data-bbox="504 1688 708 1809">Drapeau changement adhérence</p>	<p data-bbox="831 1682 1469 1816">Signal de changement d'adhérence sur le circuit. Les pilotes doivent faire attention à la maîtrise</p>
 <p data-bbox="520 1935 751 2016">Drapeau arrêt technique</p>	<p data-bbox="855 1957 1442 2047">Signal d'arrêt technique pendant la course</p>

BULLETIN INSCRIPTION



Dernière ligne droite ! Remplissez le bulletin d'inscription ci-dessous
Merci de l'envoyer à commercial@solokart.com

Date de l'épreuve :

Capitaine de l'équipe* :

Nom de l'équipe* :

Adresse* :

Nombre de pilotes (de 2 à 6 pilotes) :

E-Mail (obligatoire)* :

Téléphone* :

(champs obligatoire*)

Coordonnées de facturation si besoin :

Nom ou Raison Sociale :

Adresse :

Nom*	Prénom*	Téléphone*	Email*

Pour la prise en compte de l'inscription, joindre un chèque de 649€ à l'ordre de SOLOKART Plessé au bulletin d'inscription.