OPENCUP 2027

390CC 4T

SOLOKART DEPUIS 1993

PLESSÉ 44



RÈGLEMENT 2027

GAMMES :

KART VITESSE SODI
390CC 14CV

CIRCUIT :

CIRCUIT INTERNATIONAL - 1350M

SWS
SODIWSERIES.COM

RÉSUMÉ

Programme

- 8 minutes d'essais chronométrés
- 10 minutes Manche 1
- 10 minutes Manche 2
- 12 minutes Finale

Kart Sodi SR4 390cc, 14cv

Épreuve lestée à 85kg poids pilote (page 4)

APERÇU

SOLOKART organise une **OpenCup** sur son circuit de dimension Internationale de 1350 mètres.

L'OpenCup se compose de **8 minutes d'essais chronométrés**, **10 minutes de manche 1**, **10 minutes de manche 2**, **12 minutes de finale**.
Solokart s'autorise à dissocier l'évènement en **plusieurs groupes**.

Une OpenCup est éligible au **classement international** de **kart Sodi World Series.**

SOLOKART se réserve le droit de **modifier le règlement de l'épreuve**. Les modifications seront portées à la connaissance des pilotes engagés et ne pourront être contestés.
Tout ce qui n'est pas mentionné dans le règlement ou lors des briefings est par nature interdit.

CONDITIONS

L'Opencup est ouverte à toutes personnes apte à la pratique du karting **à partir de 15 ans et 1 jour**. Les pilotes de 14 ans et 1 jour et titulaire d'une licence FFSA Karting pilote peuvent également y participer.

INSCRIPTION

Chaque pilote devra s'inscrire au préalable sur notre site **www.solokart.com** et régler son inscription en ligne ou au comptoir.
Un pilote inscrit, ne se présentant pas lors de l'OpenCup et n'ayant pas prévenu l'organisation au préalable ne pourra prétendre à un remboursement.
L'inscription pourra s'effectuer sur place uniquement si des places restent encore disponibles.

ATTENTION

La pré-inscription sur le site SWS ne représente en aucun cas une inscription à l'évènement.

Prix : 78€ TTC *(65€ HT)*

ORGANISATION

Si le **nombre de pilotes dépasse 35**, les participants seront répartis en **deux groupes distincts** pour le déroulement de l'OpenCup.
Les pilotes seront disposés en **2 groupes** (A et B) aléatoirement par **tirage au sort informatique**. Tous les pilotes inscrits rouleront **40 minutes** lors de l'évènement.

Programme

- **9h30 :** Accueil des pilotes. Vérification des inscriptions. Pesée des pilotes.
- **10h - 10h20 :** Briefing obligatoire.
- **10h30 :** Début de l'OpenCup
  - Essais Chronométrés groupe A (8min)
  - Essais Chronométrés groupe B (8min)
- **13h :** Podiums des Finales A et B.

Un **classement général** de ces **essais chronométrés** sera effectué pour déterminer les **grilles de départ des manches 1 et 2**. Le **premier du classement** partira en **pôle position de la manche 1 groupe A**. Le **second du classement** partira en **pôle position de la manche 2 groupe B**, et ainsi de suite.
Les pilotes classés **impaires** seront dans le **groupe A** et **paires** dans le **groupe B**.

Les grilles de départ des manches 1 et manches 2 seront identiques pour le cumul des deux manches.

Les **départs** des manches et des finales se feront **type F1**.
Le départ s'effectuera à l'agitation du drapeau National et l'arrivée avec le drapeau à damier.

-Manche 1 Groupe A
-Manche 2 Groupe A
- Manche 1 Groupe B
- Manche 2 Groupe B

Lors de chaque manche les pilotes marquent des **points** en fonction de leurs **classements**. Si des pilotes sont **ex-aequo** le **classement des essais chronométrés fera foi** pour les départager.

1ER	2ÈME	3ÈME	4ÈME	5ÈME
25 POINTS	24 POINTS	23 POINTS	22 POINTS	21 POINTS

La somme des points sera faite après la totalité des manches. La **première moitié** des pilotes sera en **Finale A**, la **seconde moitié** en **Finale B**. La grille de départ sera identique au classement.

PESÉE ET LESTAGE

L'épreuve est lestée à **85kg** pour chaque pilote, limité à **30kg de lest** maximum.

La pesée se fera lors de votre arrivée auprès du responsable de l'évènement avec une balance fournie par Solokart. **La balance fait foi** et aucune modification ne pourra y être apportée.
La **pesée se fera en tenue de pilotage** avec un casque fourni par l'organisation si besoin. ***Pénalité 2.1**

Le responsable de l'OpenCup vous affranchira du lest à mettre dans votre karting. **Ce poids restera le même jusqu'à la fin de l'évènement.**

Le lest sera fourni par Solokart et devra être positionné dans la **boite à plomb** prévue à cet effet. **Aucun lest personnel ou artisanal ne sera accepté.** ***Pénalité 2.2**

Des **contrôles de lest** pourront être effectués tout au long de l'évènement par les équipes du pôle Solokart.

Tout pilote refusant de passer à la pesée se verra interdire l'accès à l'OpenCup.

Un pilote n'étant **pas avec le bon poids présent dans la boite à plomb** se verra **déclassé** que ce soit lors des essais chronométrés, des manches ou des finales.

ÉQUIPEMENTS

Équipements obligatoires ***Pénalité 2.3**

- Combinaison
- Casque intégral exclusivement avec visière obligatoire
- Chaussures fermées

Les combinaisons et casques peuvent être prêtés par SOLOKART.

Les caméras embarquées sont autorisées uniquement sur les casques avec une attache qui doit être contrôlée par le directeur de course avant utilisation.

Les cheveux longs doivent être rangés à l'intérieur du casque par une cagoule ou une charlotte.

INTERDIT : Écharpes et vêtements flottants, les casques type jet et lunette de protection obligatoire pour les casques cross.
L'éclairage et les lumières en tout genre sur le kart ou les équipements sont interdits.

PÉNALITÉS

Lors des **essais chronométrés** les pénalités s'expriment en **places**.

Lors des **manches** et des **finales** les pénalités s'expriment en **secondes**.

Barème des sanctions : *(les pénalités sont cumulables)*

- **Pénalité 2.1 : Non présentation à la pesée**
  - Disqualification
- **Pénalité 2.2 : Lestage non conforme**
  - Déclassé de la session
- **Pénalité 2.3 : Équipement non conforme**
  - Déclassé de la session
- **Pénalité 2.4 : Manque de maîtrise répété**
  - 3 secondes (manches / finales) ; 1 place (essais chronométrés)
- **Pénalité 2.5 : Descente du karting en piste**
  - 30 secondes (manches / finales) 15 places (essais chronométrés)
- **Pénalité 2.6 : Dépassement non maîtrisé**
  - 5 secondes (manches / finales) ; 2 places (essais chronométrés)
- **Pénalité 2.7 : Dépassement non maîtrisé entraînant la sortie d'un pilote**
  - 20 secondes (manches / finales) ; 5 places (essais chronométrés)
- **Pénalité 2.8 : Dépassement sous drapeau jaune**
  - 10 secondes (manches / finales) ; 3 places (essais chronométrés)
- **Pénalité 2.9 : Comportement anti-sportif**
  - 10 secondes (manches / finales) ; 3 places (essais chronométrés)
- **Pénalité 2.10 : Comportement anti-sportif engendrant la sortie d'un pilote**
  - 20 secondes (manches / finales) ; 5 places (essais chronométrés)
- **Pénalité 2.11 : Geste déplacé en piste**
  - 10secondes (manches finales) 3 places (essais chronométrés)
- **Pénalité 2.12 : Départ anticipé**
  - 10 secondes

Les pénalités sont attribuées par la direction de course sans recourt possible. En cas de litige seul la direction de course peut en être l'arbitre.

La direction de course se réserve le droit d'exclure un pilote de l'évènement à tout moment, si elle l'estime nécessaire, et sans obligation de motivation.

Récapitulatif des sanctions *(les pénalités sont cumulables) :*

DISQUALIFICATION

- Non présentation à la pesé
- Lestage non conforme
- Piste coupée

30 secondes (manches/finale) / 15 places (essais chronos)

- Descendre de son kart en piste ou dans les stands

20 secondes (manches/finale) / 5 places (essais chronos)

- Comportement anti-sportif à l'intérieur ou à l'extérieur du kart *(mots grossier, accrochage physique, ou comportement de vengeance, dépassement non maitrisé entrainant la sortie de piste d'un pilote)*

10 secondes (manches/finale) / 3 places (essais chronos)

- Dépassement non maitrisé
- Dépassement sous drapeau jaune
- Comportement anti sportif *(zig-zag, geste déplacé en piste)*
- Départ anticipé

5 secondes (manches/finale) / 2 places (essais chronos)

- Dépassement non maitrisé
- Manque de maitrise répétés

MODALITÉ DU MATÉRIEL

Karting Sodikart SR4 390cc 14cv

SOLOKART fournit aux équipes un **karting 390cc SR4 SODIKART** répondant aux normes en vigueur (catégorie B1). Il devra rester dans son **état d'origine** avec les **réglages d'origine** tel que défini par son homologation.

Chaque pilote est responsable de son karting et de sa parfaite utilisation dans les règles de ce sport.

En cas de **détérioration du matériel** Solokart pourra engager la **responsabilité civile du pilote**.

Aucun changement de karting n'est possible, hormis lors d'un soucis mécanique avéré par la direction de course.

DROIT À L'MAGE

- En participant à l'évènement, le participant autorise expressément l'Organisateur à capter son image et sa voix, ainsi qu'à les utiliser et les diffuser, en tout ou partie.

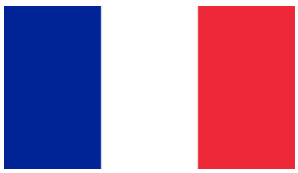
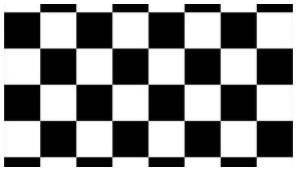
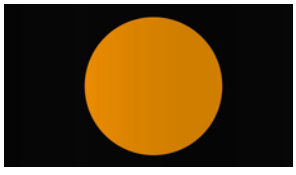
- L'enregistrement, la diffusion et l'exploitation des photos et vidéos ne donneront lieu à aucune rémunération ou compensation, qu'elle que soit la forme.

  Cette autorisation est donnée de manière définitive et exclut toute réclamation ou demande de paiement ultérieur.

- Le participant reconnaît expressément conserver ses droits personnels, tout en confirmant ne pas être lié par un contrat exclusif concernant l'usage de son image et de sa voix.



RAPPEL DES DRAPEAUX

DRAPEAUX	SIGNIFICATION
 **DRAPEAU TRICOLORE NATIONAL**	Signal de départ de la course
 **DRAPEAU À DAMIER NOIR/BLANC**	Fin de la course
DRAPEAU JAUNE	DANGER sur la piste, ralentir et interdiction de dépasser
 **DRAPEAU ROUGE**	Signal d'interruption de course, ralentir et interdiction de dépasser, rouler à une allure réduite et s'arrêter dans la zone précisée au briefing
 **DRAPEAU AVERTISSEMENT**	Signal que le pilote a un avertissement ou une pénalité
 **DRAPEAU CHANGEMENT ADHÉRENCE**	Signal de changement d'adhérence sur le circuit. Les pilotes doivent faire attention à la maîtrise
 **DRAPEAU ARRÊT TECHNIQUE**	Signal d'arrêt technique pendant la course. Le pilote doit obligatoirement rentrer aux stands